



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CAMION PARA TRANSPORTE DE CARGA PELIGROSAS (GAS ENVASADO)

**1) OBJETO.**

Adquisición de camión con carrocería reglamentaria, para el manejo y transporte de gas envasado acorde a reglamentaciones vigentes (Resolución 195/ 1997 y convenio Mercosur. Ley 24051 Dec. 779/ 1995 Anexo S).

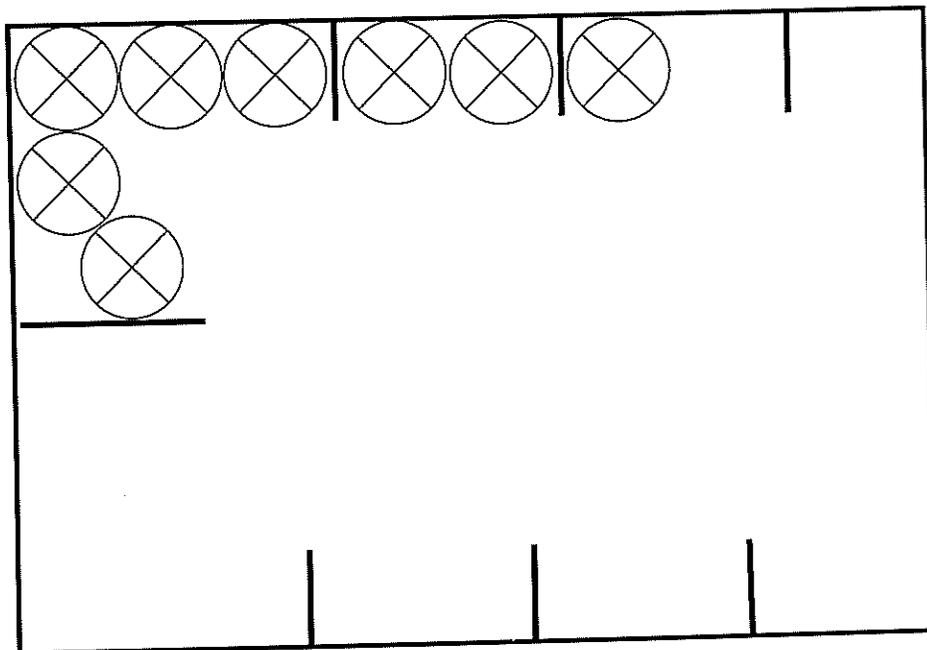
**2) MOTOR (Configuración mínima).**

Potencia: 160 CV a 3000 r.p.m. como mínimo acorde normas EURO vigentes.  
Cilindradas y configuraciones: Diesel de 2.900 cm<sup>3</sup> y 4(cuatro) cilindros en línea como mínimo.  
Inyección y alimentación: De gestión electrónica que cumpla con normas de emisiones vigentes.  
Incluirá todos los accesorios y sistemas que se equipan de serie necesarios para su operación y arranque. Deberá utilizar combustible y lubricantes existentes en el mercado nacional.

**3) CHASIS Y CARROCERIA REGLAMENTARIA**

El chasis del camión será del tipo "C" de perfil constante o similar y travesaños remachados apto para soportar un peso bruto admisible de (P.B.T) mínimo: 3.000kg.

La carrocería reglamentaria será del tipo barandas volcable (dos por lateral) un portón trasero totalmente extraíble para utilizarse como caja playa y defensa frontal (pecho) a la altura de la cabina, corrales laterales totalmente desmontables tipo estaqueras (mínimo 400mm. De ancho x 800mm de alto) a ambos laterales de un pasillo central, por donde circularan los tubos de gas envasado para asegurarlos en los corrales con al menos un cinturón por corral reglamentarios de 5cm de ancho con cierre a crique o similar. Llevara gravado como mínimo el nombre o responsable del fabricante y la tara. Dispondrá de carteles, señalización, etc. Reglamentarios y vigentes para el transporte de cargas peligrosas. Los largueros y laterales serán de chapa plegada de mínimo 1/8, el piso con chapa antideslizante de espesor mínimo 3/16 y travesaños, palometas de mínimo 1/8. Deberá estar fijada al chasis del camión con perfiles de madera y grampas acordes al peso máximo transportado, tal que permita su desmontaje para reutilización en otro chasis nuevo. En la fabricación se utilizaran equipos de soldadura MIG- MAG pintura base de anti oxido y pintado final en blanco Túnez, antártico o similar, idéntico a los colores utilizados en el camión. En la oferta deberá presentarse un croquis detallado acorde al camión ofertado con un cómputo de materiales y adjudicada la obra podrán realizarse modificaciones en la carrocería previa presentación de croquis con las reformas, las cuales serán autorizadas por la administración.



JUAN F. FRITZ  
AC Area de Mantenimiento y Reparación  
Administración de Vialidad Provincial



**REFERENCIAS:**

A: Tubos de gas envasado; Medidas aproximadas: diámetro 400mm. Alto con válvula: 1300mm. Peso de un tubo cargado 80-100 Kg. Cantidad de tubos transportados mínimo: 16.

B: Corrales laterales divisorios. Medidas aproximadas: alto 800mm. Ancho: uno de 80mm. El resto de ancho 400mm. Construcción en tubo de 50x50mm.

C: Baranda lateral volcable. Medidas aproximadas: alto: 800mm. Largo: mínimo 3400mm. Construcción en chapa N° 14 o semejante.

D: Portón trasero. Medidas aproximadas: alto: 800mm. Largo: máximo 2400mm. Construcción en chapa N° 14.

Otros accesorios que deben proveerse con la carrocería: dos porta auxilio tipo crique (ver punto nueve), un cajón para herramientas fabricado en chapa N° 16. Un paragolpes rebatible fabricado en chapa N° 1/8.

**4) DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS:**

Distancia entre ejes mínimo: 3.750mm

Peso bruto máximo admisible (P.B.T.) mínimo 5.3000kg

**5) TRANSMISION, TRACCION Y SUSPENSION:**

Caja de velocidades: manual de seis (6) velocidades como mínimo y marcha atrás.

Embrague: de disco simple autorregulable del tipo seco de accionamiento Hidráulico o hidroneumático.

Eje trasero: de reducción simple, suspensión de ballestas semielíptica de dos etapas. Deberá contar con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble accionamiento.

**6) EJE DELANTERO Y SUSPENSION:**

Será direccional tipo rígido. Estará sujeto al chasis mediante ballestas tipo semielíptico y amortiguadora de los tipos hidráulicos y telescópicos con barra estabilizadora, o suspensión independiente con barra estabilizadora y barras de torsión longitudinal.

**DIRECCION:**

Sera tipo hidráulica con bolillas recirculares o similar, servo asistida. o piñón y cremallera con accionamiento hidráulico.

**7) FRENOS:**

El freno de servicio será de doble circuito de accionamiento neumático hidráulico operado mediante pedal, con los dispositivos de seguridad que se equipen de serie. Se hará efectivo sobre todas las mazas de los ejes. El freno de estacionamiento será efectivo sobre el eje trasero, del tipo neumático o mecánico con válvula reguladora.

**RODADO:**

Se proveerá de dos (2) cubiertas direccionales y cuatro (4) tractivas acorde al peso a transportar. Se proveerá de dos (2) cubiertas armadas completas de similares características a las equipadas, fijadas preferentemente con porta auxilio tipo crique en los laterales de la carrocería.

**9) SISTEMA ELÉCTRICO:**

Tensión nominal de 12 Volts ó 24 Voltios con alternador, batería con alta capacidad de arranque en frio (-18°C), llave corta corriente general, e instalaciones interiores y exteriores que se equipen de serie aptos para el funcionamiento y marcha normal acorde disposiciones legales en vigencia.

**10) CABINA Y CONFORT:**

Dispondrá de todos los comandos comunes que equipan de serie a este tipo de unidades (calefacción, integral, lava parabrisas, desempañadores, etc.), incluyendo los elementos de seguridad exigidos por normativas vigentes (cinturones de seguridad, matafuego, etc.). Se proveerá con equipo de aire acondicionado o climatizador, provisorio de serie (en fabrica). Dispondrá equipo de audio AM/FM con CD, BLUETOOTH ó USB y al menos dos (2) parlantes. Todos los cristales de puertas y parabrisas serán exigidos por normativas vigentes.

**11) PINTURA.**

El camión estará pintado en color blanco a excepción del techo, capot (o parte media del frente cabina), que serán de color amarillo taxi o vial. La caja de carga estará pintada de color blanco con la compuerta trasera de color amarillo taxi o vial. El chasis podrá ser de color negro u otro que se provea de serie para ese sector del camión.

**12) GARANTIA:**

JUAN P. BARRERA  
A/C Area de Mantenimiento  
Administración Vialidad Provincial