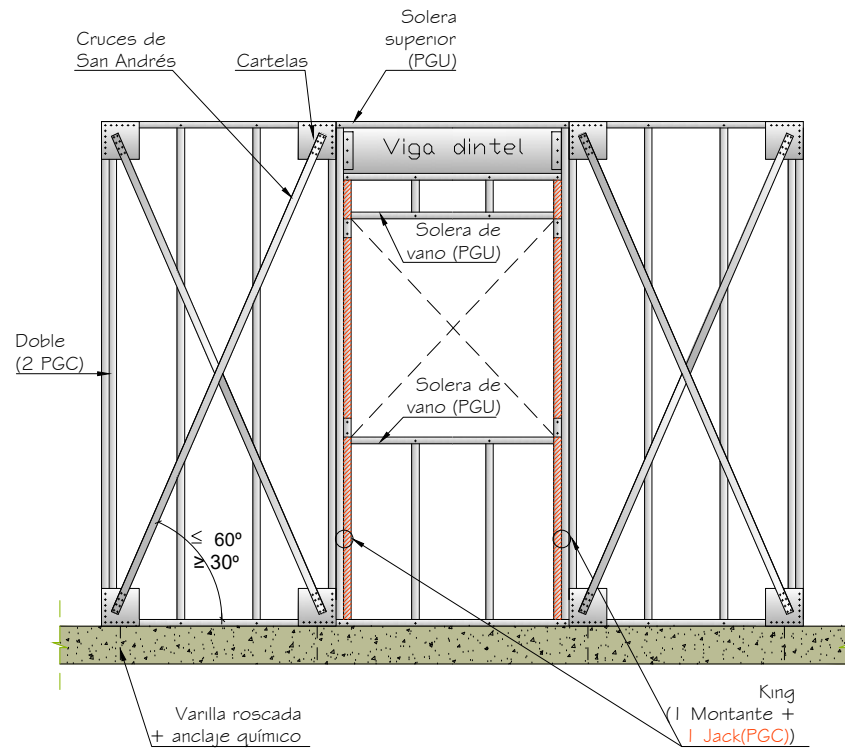
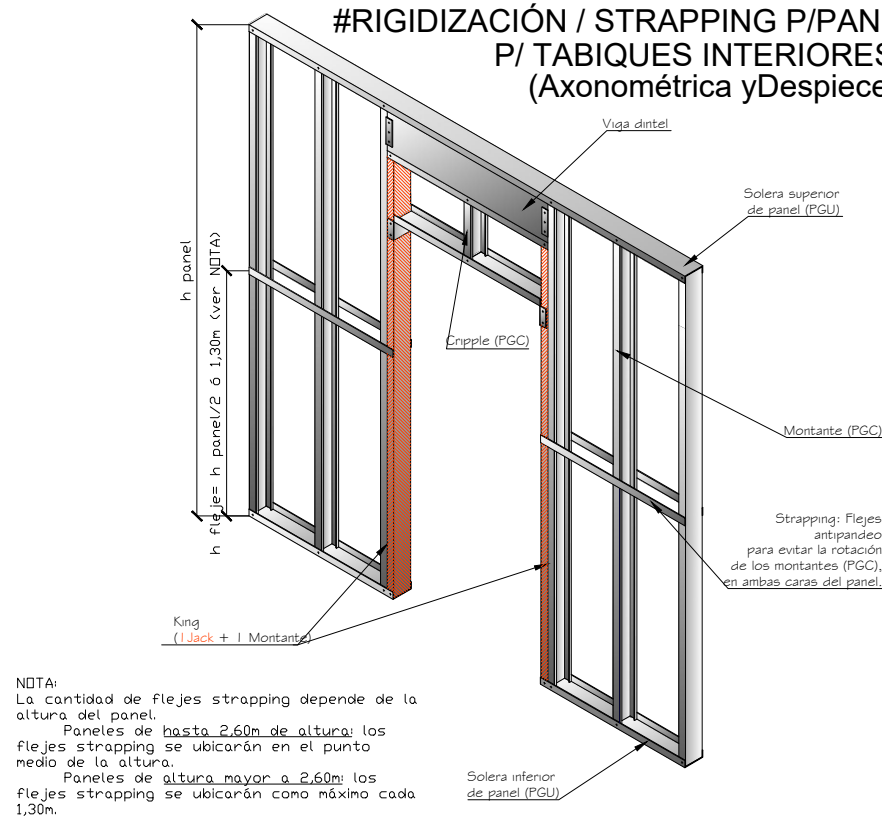


#RIGIDIZACIÓN / CRUCES DE SAN ANDRÉS Y UNIÓN DE PANELES.-

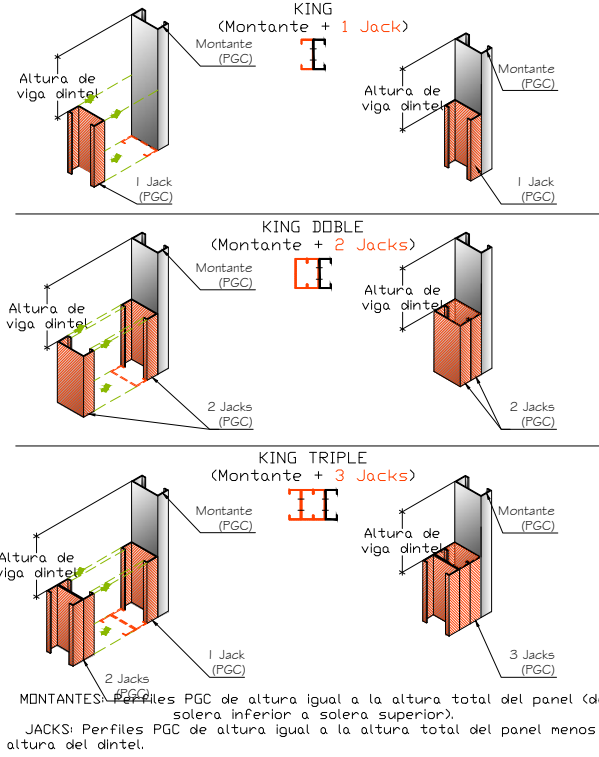


#RIGIDIZACIÓN / STRAPPING P/PANELES P/ TABIQUES INTERIORES (Axonométrica y Despiece).-

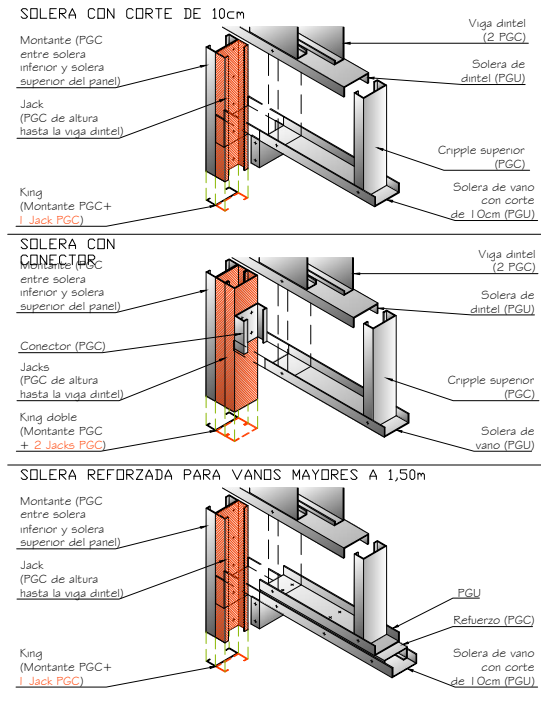


NDTA: La cantidad de flejes strapping depende de la altura del panel.
Paneles de hasta 2,60m de altura: los flejes strapping se ubicarán en el punto medio de la altura.
Paneles de altura mayor a 2,60m: los flejes strapping se ubicarán como máximo cada 1,30m.

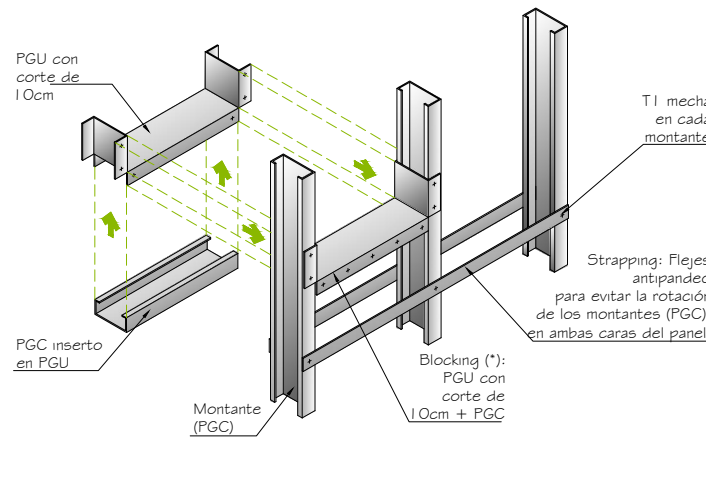
#KINGS P/VANOS EN PAREDES PORTANTES] (Axonométrica y Despiece).-



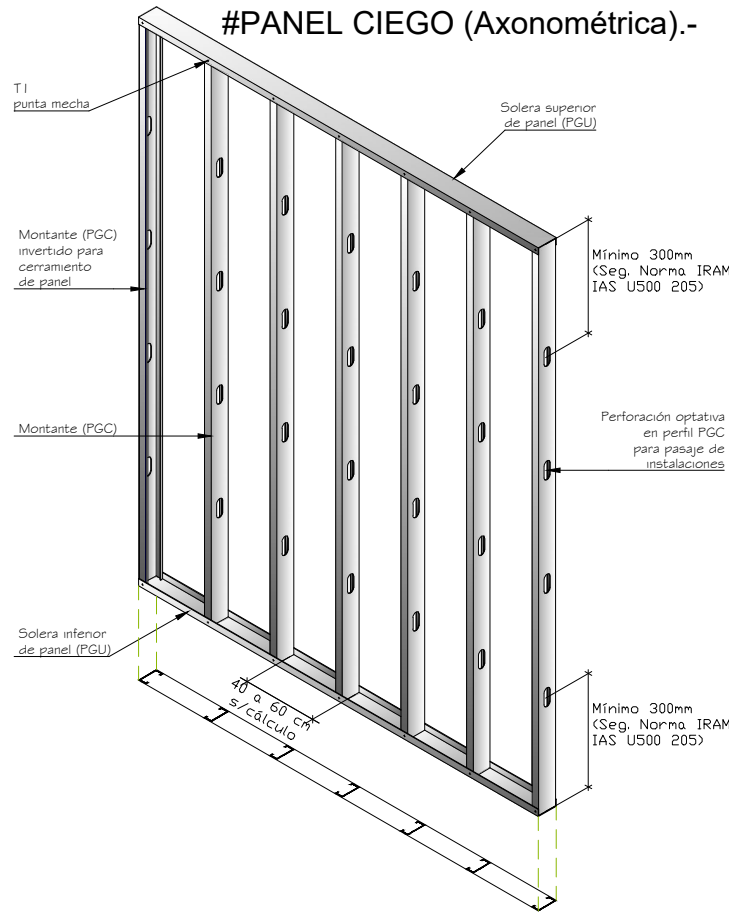
#VARIANTES DE SOLERAS DE VANO (Axonométrica).-



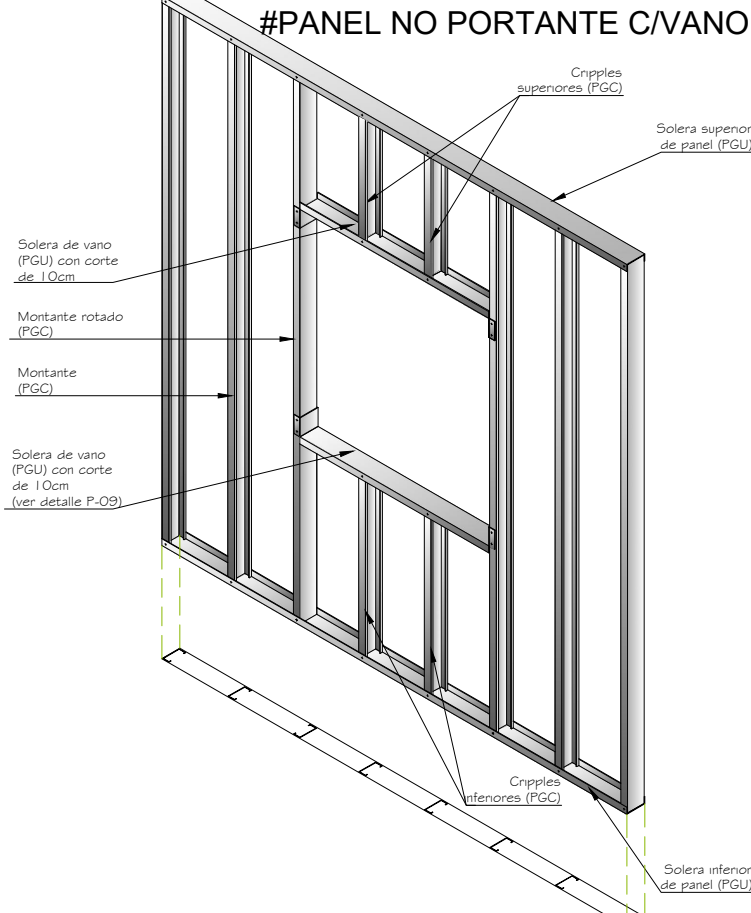
#RIGIDIZACIÓN / BLOCKING SÓLIDO P/PANELES (Axonométrica y Despiece).-



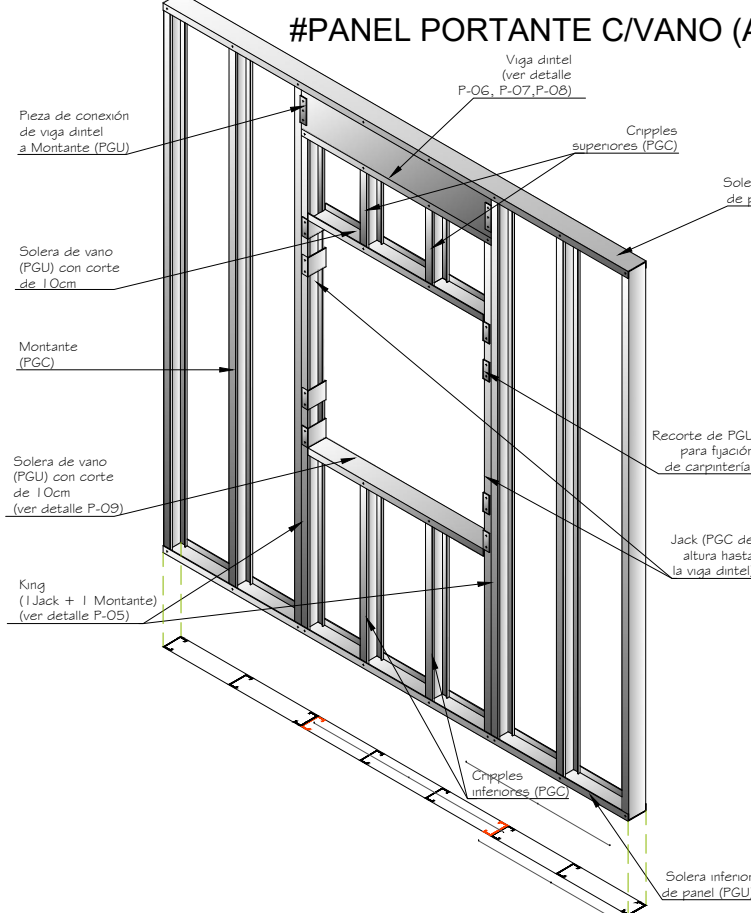
#PANEL CIEGO (Axonométrica).-



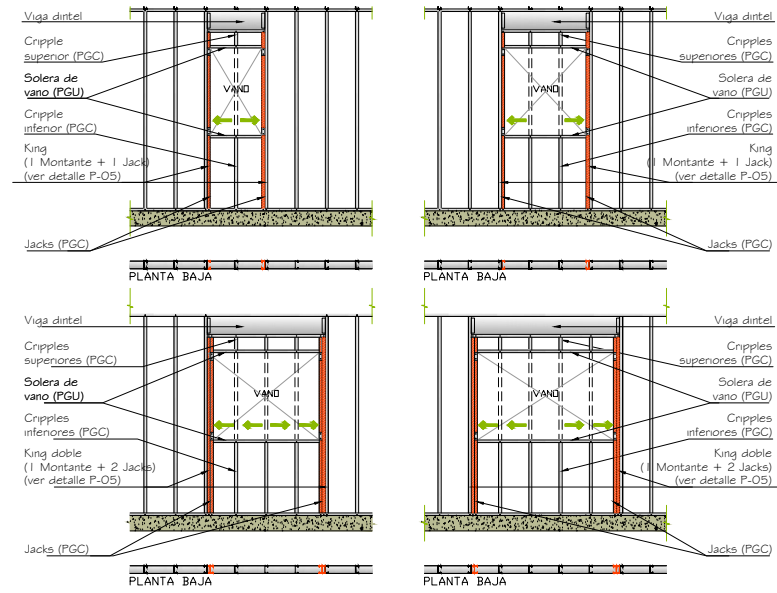
#PANEL NO PORTANTE C/VANO (Axonométrica).-



#PANEL PORTANTE C/VANO (Axonométrica).-

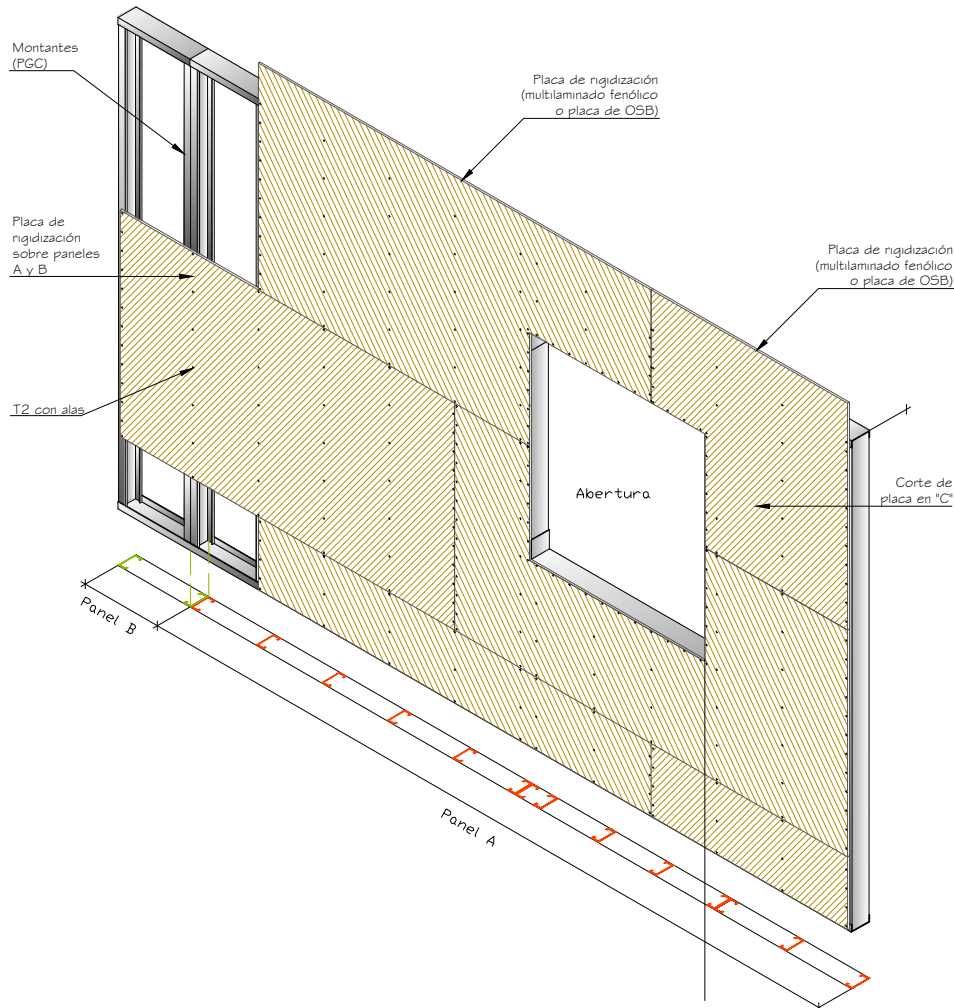


#VARIANTES DE VANOS.-

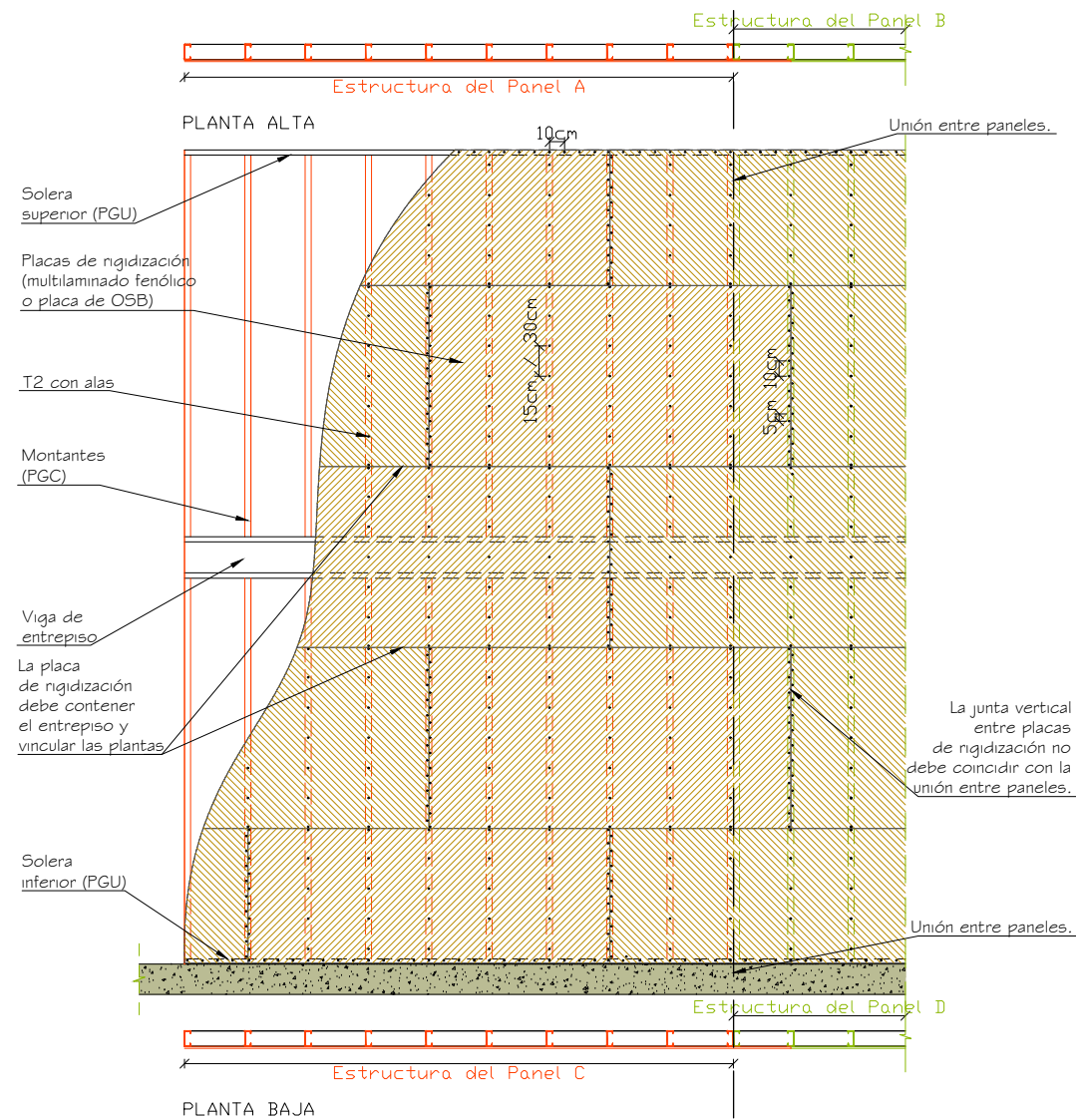


MONTANTES: Perfiles PGC de altura igual a la altura total del panel (de solera inferior a solera superior).
JACKS: Perfiles PGC de altura igual a la altura total del panel menos la altura del dintel.

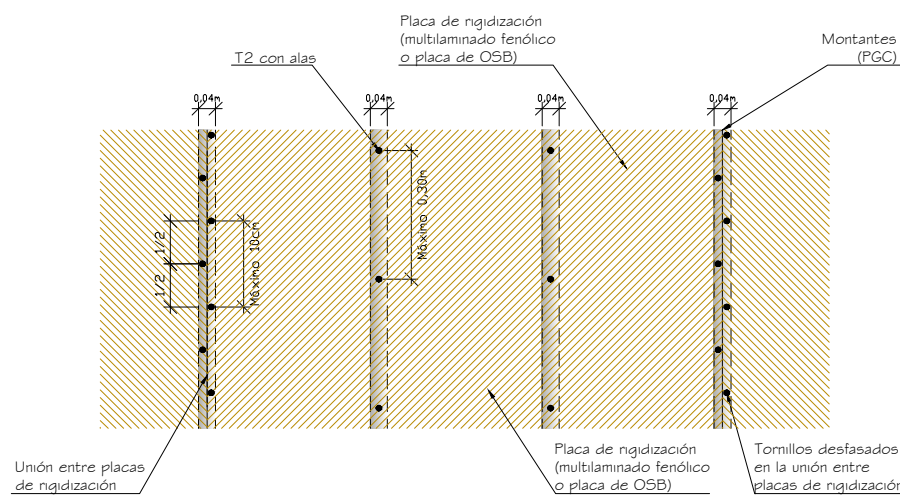
#RIGIDIZACIÓN / DIAFRAGMA DE RIGIDIZACIÓN CORTE EN VANOS (Axonométrica).-



#RIGIDIZACIÓN / DIAFRAGMA DE RIGIDIZACIÓN (Esquema).-

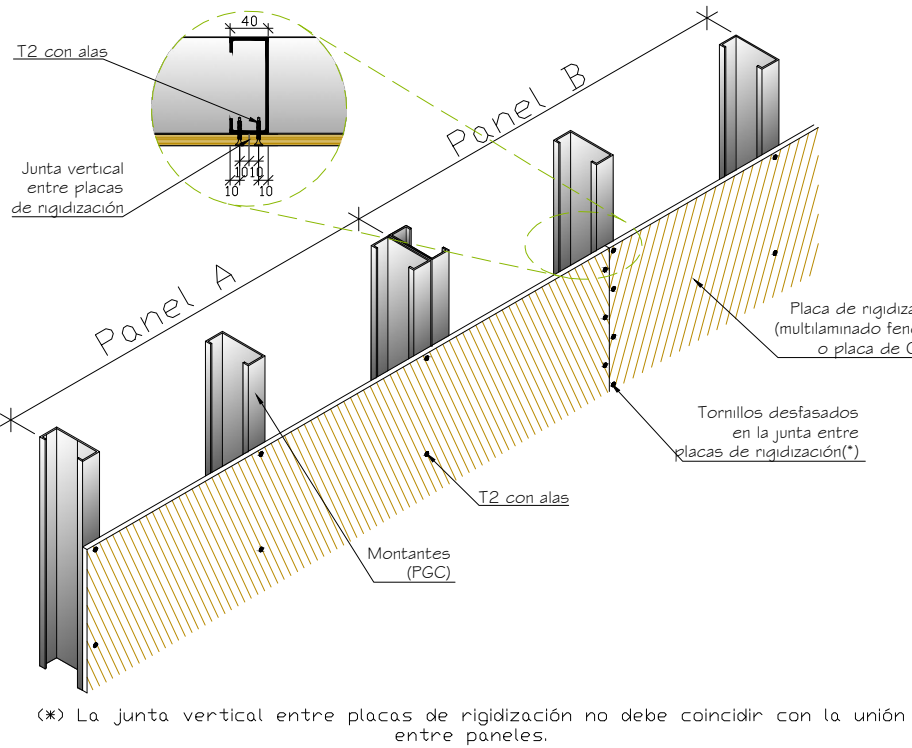


#RIGIDIZACIÓN / DIAFRAGMA DE RIGIDIZACIÓN ESQUEMA DE FIJACIÓN DE TORNILLOS.-



#ANCLAJE METALICO DE EXPANSION

#RIGIDIZACIÓN / DIAFRAGMA DE RIGIDIZACIÓN ESQUEMA DE UNIÓN DE PLACAS (Axonométrica).-



(*) La junta vertical entre placas de rigidización no debe coincidir con la unión entre paneles.

NOTA: EL CONTRATISTA VERIFICARA LAS MEDIDAS Y CANTIDADES EN OBRA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA ENERGÍA Y PLANIFICACIÓN	OBRA:	CONSTRUCCION MODULO ESPEJO DE MONITOREO	FECHA:	AGOSTO 2024
	UBICACION:	TRELEW	SUPERFICIE:	148,34 m²
	PLANO:	ESTRUCTURAS - DET. CONSTRUCTIVOS	ESCALA:	S/E
	PROYECTO Y DOCUMENTACION TECNICA:	DIRECTOR:	18	
Subsecretaría de Planificación		DIRECTOR GENERAL:		
		ARQ. MAIRA FURCI		