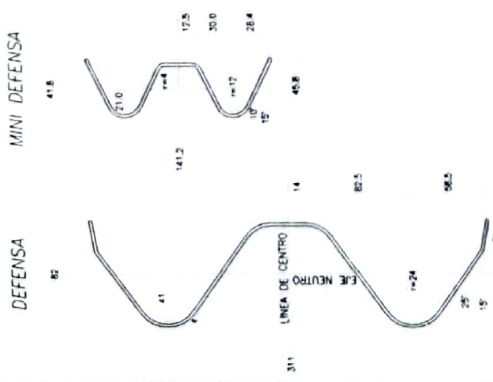


DETALLE DE INSTALACIÓN DE LA DEFENSA Y DETALLE DE BULONES

SECCIÓN TRANSVERSAL



PROPIEDADES TÉCNICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	ÁREA DE TRANSFORMACIÓN		MOMENTO DE INERCIA		MÓDULO RESISTENTE		PESO DE LA DEFENSA	
		ANCHO (mm)	ESPAESOR (mm)	HORIZONTAL (cm ⁴)	VERTICAL (cm ⁴)	HORIZONTAL (cm ³)	VERTICAL (cm ³)	(kg)	(m)
DEFENSA	A	17 (2,5mm)	1,284	98,1	1749,0	72,5	80,8	41	78
	B	10 (1,2mm)	0,652	23,6	1607,0	28,9	103,6	53	100
MINI DEFENSA		12 (2,5mm)	0,905	12,0	93,0	4,8	13,0	19	40

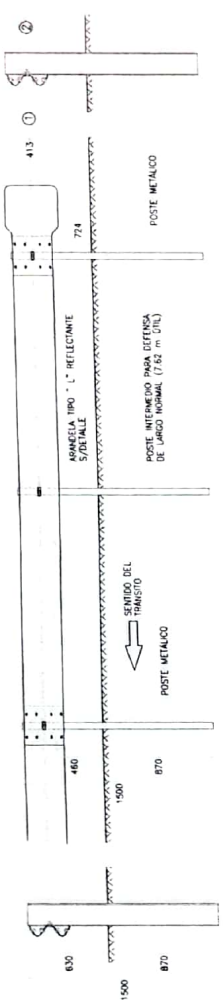
PROPIEDADES TÉCNICAS DE LOS POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTIMA (mm)	ANCHO (mm)	ESPAESOR (mm)	MOMENTO DE INERCIA		MÓDULO RESISTENTE		Wx/Wy (cm ³)	
				HORIZONTAL (cm ⁴)	VERTICAL (cm ⁴)	HORIZONTAL (cm ³)	VERTICAL (cm ³)		
LIVIANO	152,4	48,77	5,08	54,10	29,1	70,5	8,2	576,0	8,60
PEZADO	177,8	53,08	5,33	873,0	40,8	98,3	10,3	1033,0	9,24

PROPIEDADES TÉCNICAS DE LOS POSTES LAMINADOS EN FRÍO

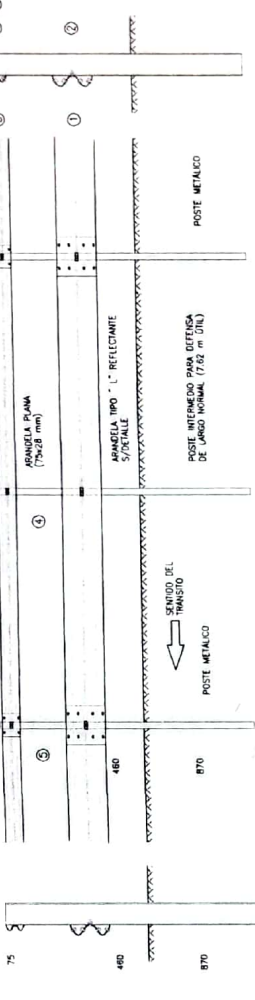
TIPO	ALTIMA (mm)	ANCHO (mm)	ESPAESOR (mm)	MOMENTO DE INERCIA		MÓDULO RESISTENTE		Wx/Wy (cm ³)	
				HORIZONTAL (cm ⁴)	VERTICAL (cm ⁴)	HORIZONTAL (cm ³)	VERTICAL (cm ³)		
LIVIANO	170,0	70,0	4,75	590,0	64,0	71,8	12,3	908,0	8,0
PEZADO	190,0	80,0	4,75	850,0	98,0	89,5	16,3	1578,0	5,5

LONGITUD OITL 3810 o 7620
LONGITUD OITL 1905 o 3810
LAS DEFENSAS DEBEN SER ENCLAVADAS EN EL SENTIDO DEL TRANSITO COMO LO INDICA LA FIGURA

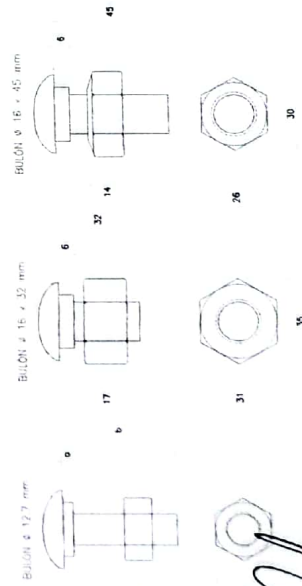


DETALLE DE INSTALACIÓN DE LA MINI DEFENSA Y DETALLE DE BULONES

LONGITUD OITL 3810 o 7620
LONGITUD OITL 1905 o 3810
LAS DEFENSAS DEBEN SER ENCLAVADAS EN EL SENTIDO DEL TRANSITO COMO LO INDICA LA FIGURA



DETALLE DE BULÓN Y TUERCA



DIMENSIONES DE LOS BULONES

POSICIÓN	1	2	3	4	5
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45

LA CABA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ADEPTAR CONTINUA EL POSTE

ING. VICENTE MARTÍN
2º Jefe Subpartamento I.A.C.
Dirección de Conservación
A.V.P.

BASES A CLAR EN EL PROYECTO
- DEFENSA SEGUN PLANO H-10237
- LONGITUD OITL... m MÁXIMO DE 3,81 m
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (MÓDULO TIPO)

NOTA:
- LAS DEFENSAS EN CURVA CUYO RAYO SEA MAYOR DE 45 m, PODRÁN ADOPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE.
- Y LAS DE RAYO MENOR DEBERÁN SER PROVISTAS CURVAS PREVIAMENTE.

ESTUDIO Y PROYECTO
ING. CORNERO CONSULTORA S.A.
ESCALAS: FICM
SIN ESCALAS
MEDIO: 007-2001
ORIGINAL A1

ES COPIA DEL PLANO H-10237 DE LA D.M.V. ADAPTADO EN TIRADO
ADMINISTRACIÓN DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
BUENOS AIRES
TRAMO BATAUNDE BATAUNDE NACIONAL Y 280 (EPTÓN) - EMPALME ACCESO A LA RUTA 140 (EPTÓN)
DEFENSA METÁLICA DE ACCESO CALVAZANZO
12