

INTERSECCIÓN N°1 (Prog.: 0+159.00)

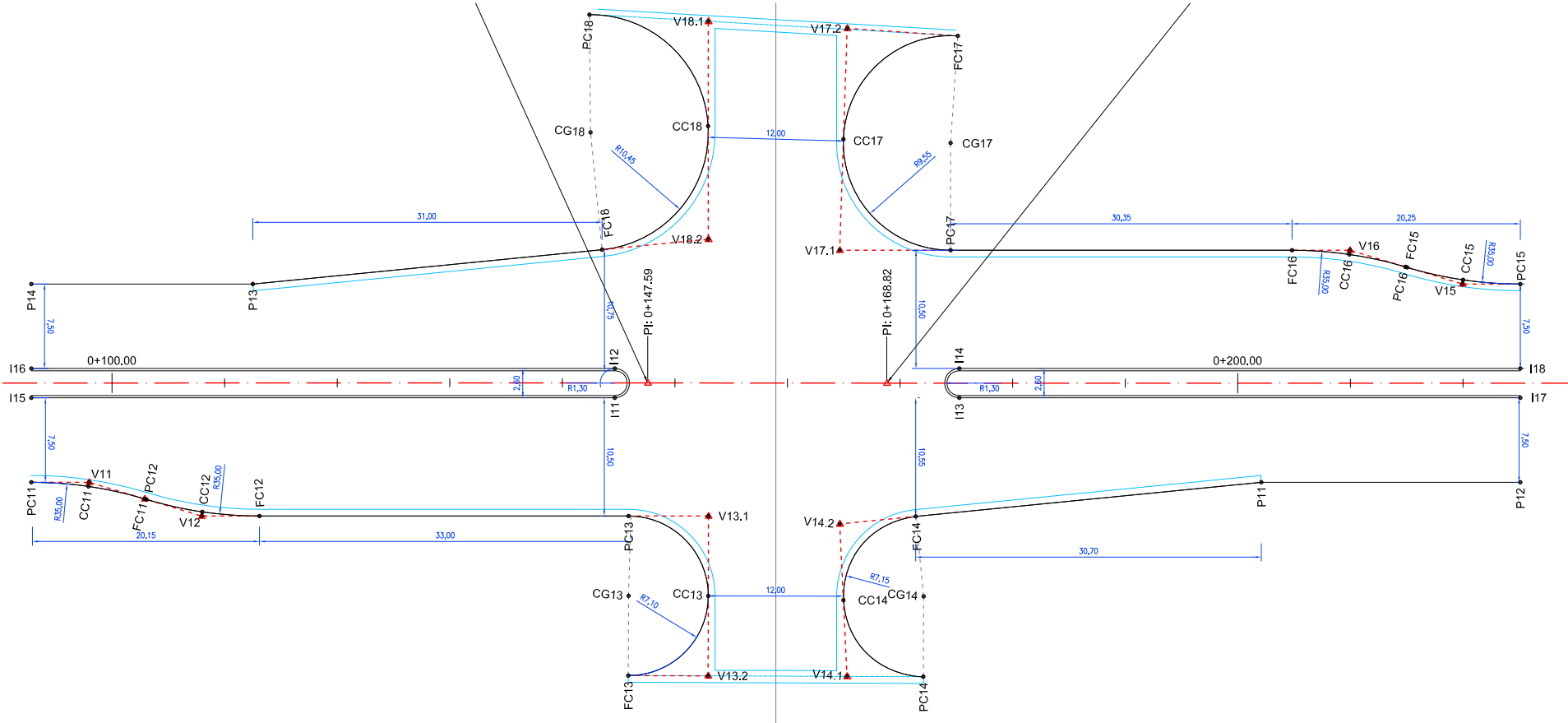


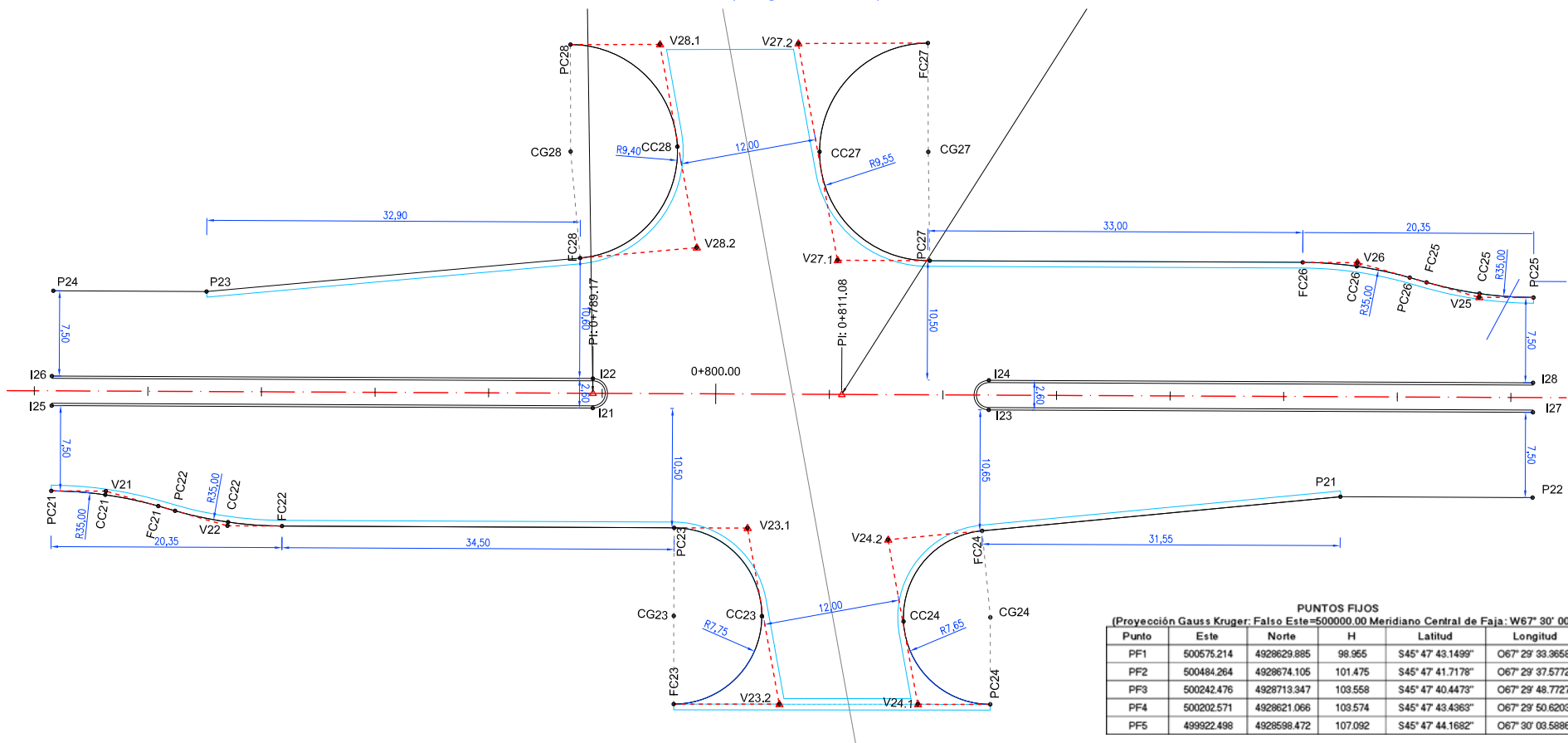
Tabla de Replanteo Interseccion 1 (Prog.: 0+159.00)

Polygonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V11	V11	4928685.7905	500368.6285	-	35.00
	PC11	4928686.2035	500373.7489	103.80	
	CC11	4928686.1647	500368.6530	103.74	
	FC11	4928686.8663	500363.6054	103.68	
V12	V12	4928687.9769	500358.4198	-	35.00
	PC12	4928688.9012	500363.4428	103.63	
	CC12	4928687.6027	500358.3953	103.56	
	FC12	4928687.5639	500353.2995	103.50	
V13	V13.1	4928684.3584	500313.5543	-	7.10
	V13.2	4928698.4992	500312.4397	-	
	CG13	4928691.9857	500320.0536	-	
	PC13	4928684.9284	500320.6228	103.14	
V14	CC13	4928691.4304	500312.9951	102.69	7.15
	FC13	4928699.0452	500319.5121	102.48	
	V14.1	4928697.5595	500300.1411	-	
	V14.2	4928684.1199	500301.8677	-	
V15	CG14	4928689.9298	500293.9223	-	35.00
	PC14	4928697.0407	500293.3769	102.68	
	CC14	4928690.8386	500300.9959	102.69	
	FC14	4928682.9121	500295.1921	102.76	
V16	V15	4928658.4394	500248.4378	-	35.00
	PC15	4928658.0366	500243.3181	102.26	
	CC15	4928658.0654	500248.4139	102.28	
	FC15	4928657.3639	500253.4614	102.30	
V17	V16	4928656.2531	500258.6470	-	35.00
	PC16	4928657.3290	500253.6242	102.31	
	CC16	4928656.6274	500258.6717	102.35	
	FC16	4928656.6662	500263.7675	102.39	
V18	V17.1	4928659.8973	500303.8284	-	9.55
	V17.2	4928640.2082	500304.7474	-	
	CG17	4928649.6086	500294.7711	-	
	PC17	4928659.1050	500294.0051	102.76	
Singulares	CC17	4928650.0528	500304.2879	102.29	10.45
	FC17	4928640.0821	500294.8930	102.02	
	V18.1	4928640.5749	500317.0968	-	
	V18.2	4928659.8609	500315.5413	-	
Cantero central	CG18	4928651.2512	500326.7288	-	1.30
	PC18	4928640.8346	500327.6693	101.56	
	CC18	4928649.8512	500316.3638	102.22	
	FC18	4928661.5442	500324.8719	103.10	
Cantero central	P11	4928677.4191	500264.8339	102.45	1.30
	P12	4928675.5697	500241.9032	102.27	
	P13	4928667.0785	500355.5496	103.53	
	P14	4928668.6605	500375.1638	103.80	
Cantero central	I11	4928674.5605	500322.6827	103.30	1.30
	I12	4928671.9689	500322.8917	103.30	
	I13	4928672.1005	500292.1817	102.93	
	I14	4928669.5089	500292.3908	102.93	
Cantero central	I15	4928678.7278	500374.3518	103.90	1.30
	I16	4928676.1162	500374.5608	103.90	
	I17	4928668.0939	500242.5061	102.37	
	I18	4928665.5024	500242.7152	102.37	

Tabla de Replanteo Interseccion 2 (Prog.: 0+806.74)

Polygonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V21	V21	4928634.4798	499722.3583	-	35.00
	PC21	4928634.8296	499727.1470	110.01	
	CC21	4928634.8070	499722.3790	110.06	
	FC21	4928635.4325	499717.6523	110.10	
V22	V22	4928636.6903	499711.4398	-	35.00
	PC22	4928635.7375	499716.1458	110.14	
	CC22	4928636.3631	499711.4191	110.17	
	FC22	4928636.3405	499706.6511	110.22	
V23	V23.1	4928633.3559	499665.7916	-	7.75
	V23.2	4928648.5778	499661.7977	-	
	CG23	4928641.5580	499671.6551	-	
	PC23	4928633.8254	499672.2199	110.71	
V24	CC23	4928640.9791	499661.9236	110.68	7.65
	FC23	4928649.2884	499671.0622	110.45	
	V24.1	4928647.6450	499649.6364	-	
	V24.2	4928633.4163	499653.3096	-	
V25	CG24	4928639.5282	499643.8560	-	35.00
	PC24	4928647.1568	499643.2709	110.87	
	CC24	4928640.4770	499651.4480	110.74	
	FC24	4928631.9902	499645.1665	111.11	
V26	V25	4928608.1273	499603.1432	-	35.00
	PC25	4928607.7776	499598.3547	111.90	
	CC25	4928607.8002	499603.1224	111.83	
	FC25	4928607.1746	499607.8491	111.69	
V27	V26	4928605.9168	499614.0616	-	35.00
	PC26	4928606.8695	499609.3556	111.69	
	CC26	4928606.2665	499618.8503	111.61	
	FC26	4928606.2439	499614.0824	111.53	
V28	V27.1	4928609.2507	499559.7100	-	9.55
	V27.2	4928590.5058	499564.6281	-	
	CG27	4928599.1251	499552.4713	-	
	PC27	4928608.6583	499551.5996	111.04	
Singulares	CC27	4928599.8596	499562.0145	110.10	9.40
	FC27	4928589.5849	499563.2430	109.54	
	V28.1	4928591.5312	499676.7653	-	
	V28.2	4928609.1011	499672.1554	-	
Cantero central	CG28	4928601.5315	499683.8674	-	1.30
	PC28	4928592.1534	499684.6111	109.20	
	CC28	4928600.3783	499674.5308	110.10	
	FC28	4928610.8087	499682.3068	110.59	
Cantero central	P21	4928626.5636	499613.9517	110.65	1.30
	P22	4928625.3309	499597.0727	111.94	
	P23	4928616.2872	499714.8748	110.19	
	P24	4928617.2691	499728.3294	110.01	
Cantero central	I21	4928623.8808	499680.1816	110.81	1.30
	I22	4928621.2859	499680.3709	110.81	
	I23	4928621.3410	499645.4083	111.32	
	I24	4928618.7479	499645.5977	111.32	
Cantero central	I25	4928627.3495	499727.6934	110.16	1.30
	I26	4928624.7564	499727.8828	110.16	
	I27	4928617.8508	499597.6190	112.05	
	I28	4928615.2577	499597.8084	112.05	

INTERSECCIÓN N°2 (Prog.: 0+806.74)



PUNTOS FIJOS (Proyección Gauss Kruger: Falso Este=500000.00 Meridiano Central de Faja: W67° 30' 00")					
Punto	Este	Norte	H	Latitud	Longitud
PF1	500575.214	4928629.885	98.955	S45° 47' 43.1499"	O67° 29' 33.3658"
PF2	500484.264	4928674.105	101.475	S45° 47' 41.7178"	O67° 29' 37.5772"
PF3	500242.476	4928713.347	103.558	S45° 47' 40.4473"	O67° 29' 48.7727"
PF4	500202.571	4928621.066	103.574	S45° 47' 43.4363"	O67° 29' 50.6203"
PF5	499922.498	4928598.472	107.092	S45° 47' 44.1682"	O67° 30' 03.5886"



JEFE ESTUDIOS:
PROYECTOS:
REVISION:
ESCALA: 1:250
REVISION:

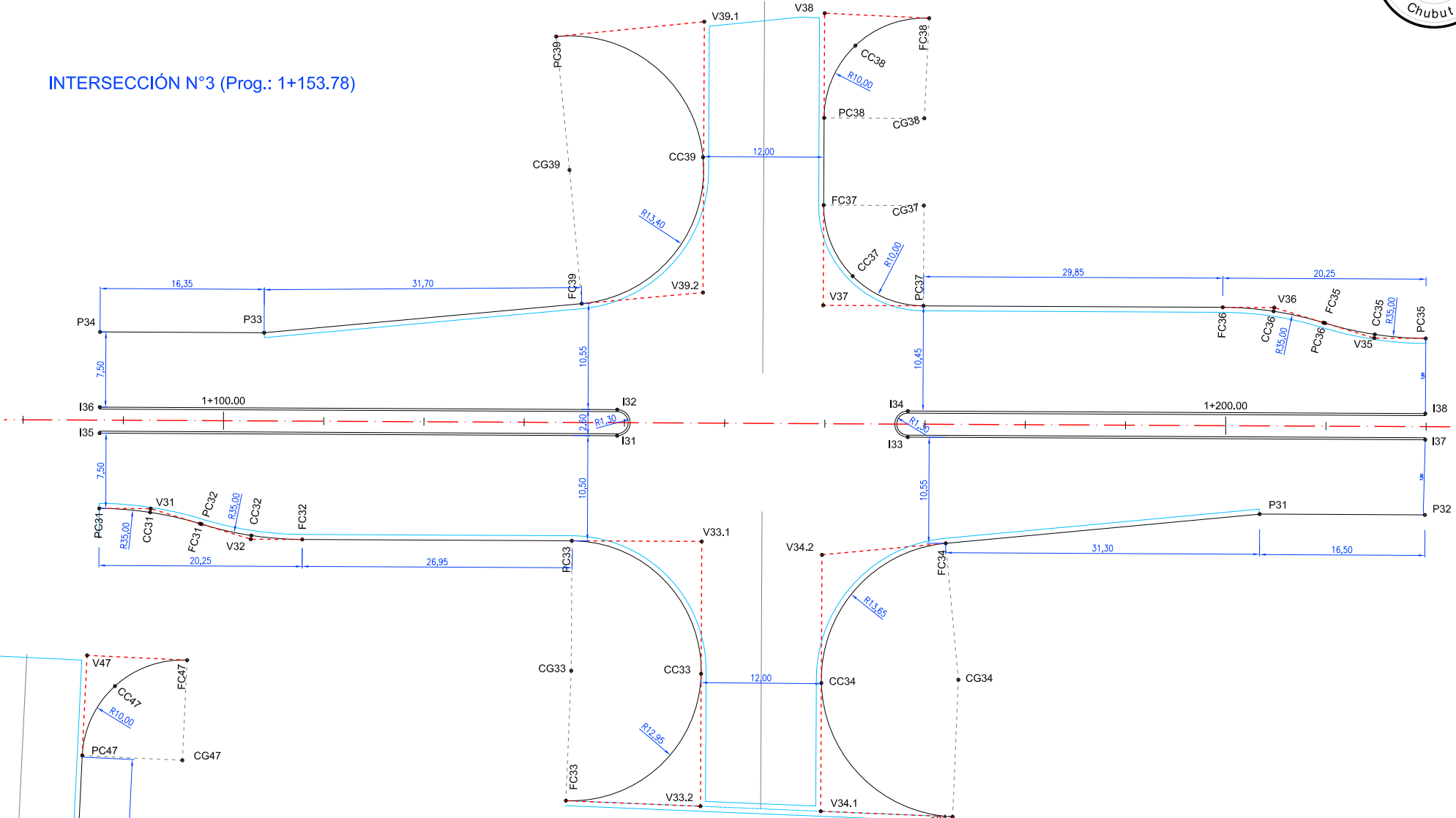
ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

REPLANTEO Y ACOTADAS
Interseccion N°1- Interseccion N°2
SISTEMA PROYECCION GAUSS KRUGER
FALSO ESTE: 500000 (MERIDIANO CENTRAL: 0 67° 30' 00")
Lámina N°: 10

Tabla de Replanteo Interseccion N°3 (Prog.: 1+153.78

Poligonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V31	V31	4928634.0472	490380.5474	-	
	PC31	4928632.8672	490385.5460	114.69	
	V31	4928634.3956	490380.6856	114.74	35.00
	FC31	4928636.6135	490376.0986	114.76	
	V32	4928639.2648	490371.5023	-	
V32	PC32	4928636.6985	490375.9512	114.76	
	CC32	4928638.9164	490371.3642	114.80	35.00
	FC32	4928640.4437	490370.2573	114.84	
V33	V33.1	4928649.603	490373.7061	-	
	V33.2	4928675.3047	490333.7731	-	
	CG33	4928659.2140	490343.9999	-	
	PC33	4928646.6253	490340.2218	115.12	12.95
	CC33	4928662.4492	490330.7407	115.12	
V34	V34.1	4928671.7395	490346.7371	114.93	
	V34.2	4928678.4889	490322.1950	-	
	V34.2	4928653.5996	490316.3196	-	
	CG34	4928668.8040	490305.8646	-	13.65
	PC34	4928681.9814	490309.4954	115.28	
V35	CG34	4928660.0442	490319.2573	115.12	
	V35	4928655.2584	490304.0254	115.48	
	V35	4928644.9470	490272.0654	-	
	PC35	4928646.1272	490252.7659	116.14	
	CC35	4928644.5985	490257.6272	116.08	
V36	FC35	4928642.3800	490262.2150	116.00	
	V36	4928639.7298	490266.8087	-	
	PC36	4928642.2968	490262.3592	116.00	35.00
	CC36	4928640.0784	490266.9459	115.89	
	FC36	4928638.5496	490271.8082	115.82	
V37	V37	4928629.3913	490303.6050	-	
	CG37	4928621.9563	490298.5750	-	
	PC37	4928613.6887	490280.8735	115.46	10.00
	CC37	4928627.2136	490287.0815	115.12	
	FC37	4928619.6588	490308.3075	114.78	
V38	V38	4928601.0348	490303.9112	-	
	CG38	4928613.4936	490296.5773	-	
	PC38	4928611.1961	490306.3099	114.27	10.00
	CC38	4928604.8758	490301.6502	114.17	
	FC38	4928603.8691	490293.8626	114.07	
V39	V39.1	4928599.1602	490321.7985	-	
	V39.2	4928625.4495	490322.0043	-	
	CG39	4928610.5480	490332.2345	-	13.40
	PC39	4928597.5177	490340.5277	113.65	
	CC39	4928617.3017	490331.2968	114.47	
Puntos Singulares	FC39	4928623.8050	490334.0452	115.12	
	P31	4928659.4681	490272.8613	115.86	
	P32	4928663.2567	490256.8095	116.02	
	P33	4928619.4990	490365.5724	114.96	
	P34	4928615.7377	490381.5025	114.92	
Cantero Central	I31	4928637.4327	490333.5667	115.36	1.30
	I32	4928634.9006	490329.9600	115.36	
	I33	4928644.0954	490305.3424	115.65	
	I34	4928641.5632	490304.7447	115.65	
	I35	4928652.5675	490329.7229	114.84	
	I36	4928662.0271	490383.3555	114.84	
	I37	4928655.9070	490255.0664	116.17	
	I38	4928663.4266	490254.4890	116.17	

INTERSECCIÓN N°3 (Prog.: 1+153.78)



INTERSECCIÓN N°4 (Prog.: 1+597.74)

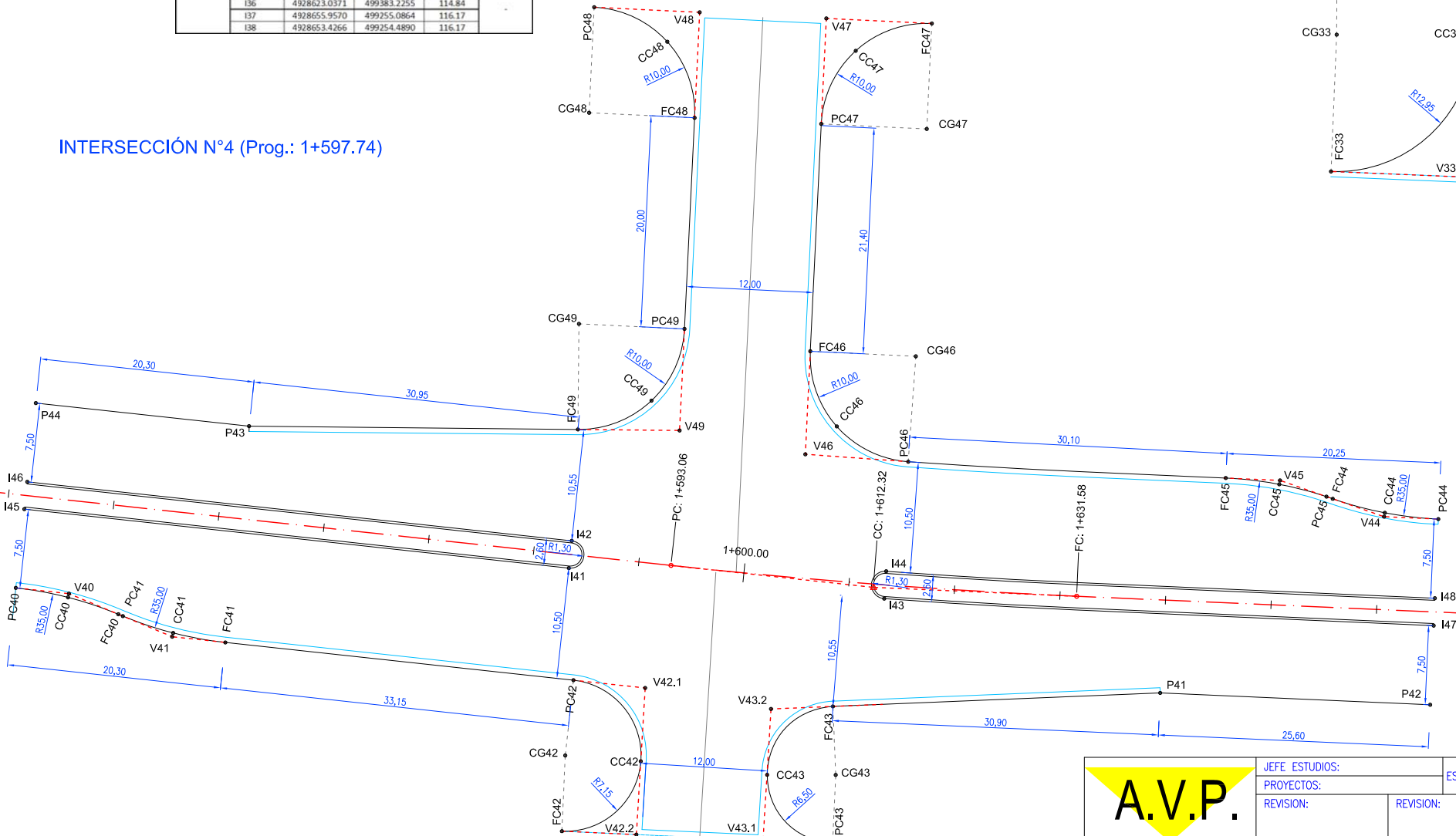


Tabla de Replanteo Interseccion N°4 (Prog.: 1+597.75)

Poligonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V40	V40	4928759.354	498956.119	-	
	PC40	4928757.5713	498860.9017	119.30	
	CC40	4928759.5588	498956.2877	119.33	35.00
		4928762.1863	498952.0057	119.39	
V41	V41	4928765.4055	498947.5177	-	
	PC41	4928762.4545	498951.6319	119.41	
	CC41	4928765.0821	498947.3499	119.45	35.00
	FC41	4928767.0696	498942.7359	119.50	
V42	V42.1	4928780.2076	498904.9837	-	
	V42.2	4928793.5448	498908.9179	-	
	G42	4928784.7376	498981.7921	-	7.15
	PC42	4928777.9527	498911.4344	119.88	
V43	CC42	4928782.9952	498958.9808	119.86	
	FC42	4928791.6473	498959.1797	119.64	
	V43.1	4928796.7697	498977.3585	-	
	V43.2	4928784.8245	498983.8214	-	
V43	GC43	4928792.2382	498889.2600	-	6.50
	CC43	4928798.5422	498901.0049	119.91	
	CC43	4928790.8149	498895.5835	119.86	
	FC43	4928785.9071	498888.0607	120.22	
V44	V44	4928780.1400	498833.1854	-	
	CC44	4928781.5153	498828.2296	120.98	
	CC44	4928779.7963	498833.0333	120.92	
	FC44	4928777.3972	498837.5361	120.85	35.00
V45	V45	4928774.5786	498842.0069	-	
	PC45	4928777.0623	498838.0673	120.79	
	CC45	4928774.9123	498842.1590	120.72	
	FC45	4928773.2033	498846.9627	120.66	
V46	V46	4928762.0594	498875.2315	-	
	CC46	4928763.3961	498877.8562	-	
	PC46	4928764.9132	498875.8993	120.25	10.00
	CC46	4928760.1578	498881.7389	120.01	
	FC46	4928752.6514	498882.5806	119.76	

Poligonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V47	V47	4928772.2941	498874.0151	-	10.00
	PC47	4928734.6336	498867.1053	-	
	CA47	4928731.6193	498867.7298	19.34	
	CC47	4928725.9081	498871.9913	19.40	
	FC47	4928725.0088	498864.3906	119.45	
V48	V48	4928719.0363	498885.5644	-	10.00
	CG48	4928725.9461	498897.9036	-	
	PC48	4928716.3215	498895.1888	119.08	
	CC48	4928721.0662	498889.1785	119.22	
	FC48	4928728.6608	498890.7971	119.35	
V49	V49	4928757.1863	498896.3247	-	10.00
	CG49	4928745.2050	498903.3359	-	
	PC49	4928747.9199	498893.1115	119.71	
	CC49	4928753.8355	498898.2846	119.84	
	FC49	4928754.9259	498905.6819	119.88	
Puntos Singulares	P41	4928791.6340	498857.5879	120.66	1.30
	P42	4928798.4747	498832.9360	120.98	
	P43	4928747.6226	498935.9418	115.55	
	P44	4928740.9487	498955.1169	119.30	
	I41	4928767.5236	498909.4718	120.09	
Central	I42	4928765.0721	498908.6172	120.09	1.30
	I43	4928777.0569	498881.0359	120.48	
	I44	4928774.5738	498880.2652	120.48	
	I45	4928780.4676	498884.3365	119.45	
	I46	4928748.0320	498957.5820	119.45	
I47	I47	4928791.7475	498830.9304	121.13	1.30
	I48	4928788.7422	498830.3551	121.13	

PUNTOS FIJOS					
(Proyección Gauss Kruger. Falso Este=500000.00 Meridiano Central de Faja. W67° 30' 00")					
Punto	Easting	Norite	Altitud	Longitud	
PF1	500576.214	4928629.885	98.955	067° 29' 38.3658"	
PF2	500484.264	4928674.105	101.475	067° 29' 57.5712"	
PF3	500242.476	4928713.347	103.558	067° 29' 46.7727"	
PF4	500202.571	4928682.066	103.574	067° 29' 43.4363"	
PF5	499922.498	4928691.027	107.092	067° 30' 05.8886"	

Lámina N°: 11



JEFE ESTUDIOS:

PROYECTOS:

REVISION:

ESCALA: 1:250

REVISION:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIA
PROVINCIA DEL CHUBUT

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

REPLANTEO Y ACOTADAS
Intersección N°3 – Intersección N°4
SISTEMA PROYECCIÓN GAUSS KRUGER
FALSO ESTE: 500000 (MERIDIANO CENTRAL: 0 67° 30' 00")

INTERSECCIÓN N°5 (Prog.: 2+120.49)

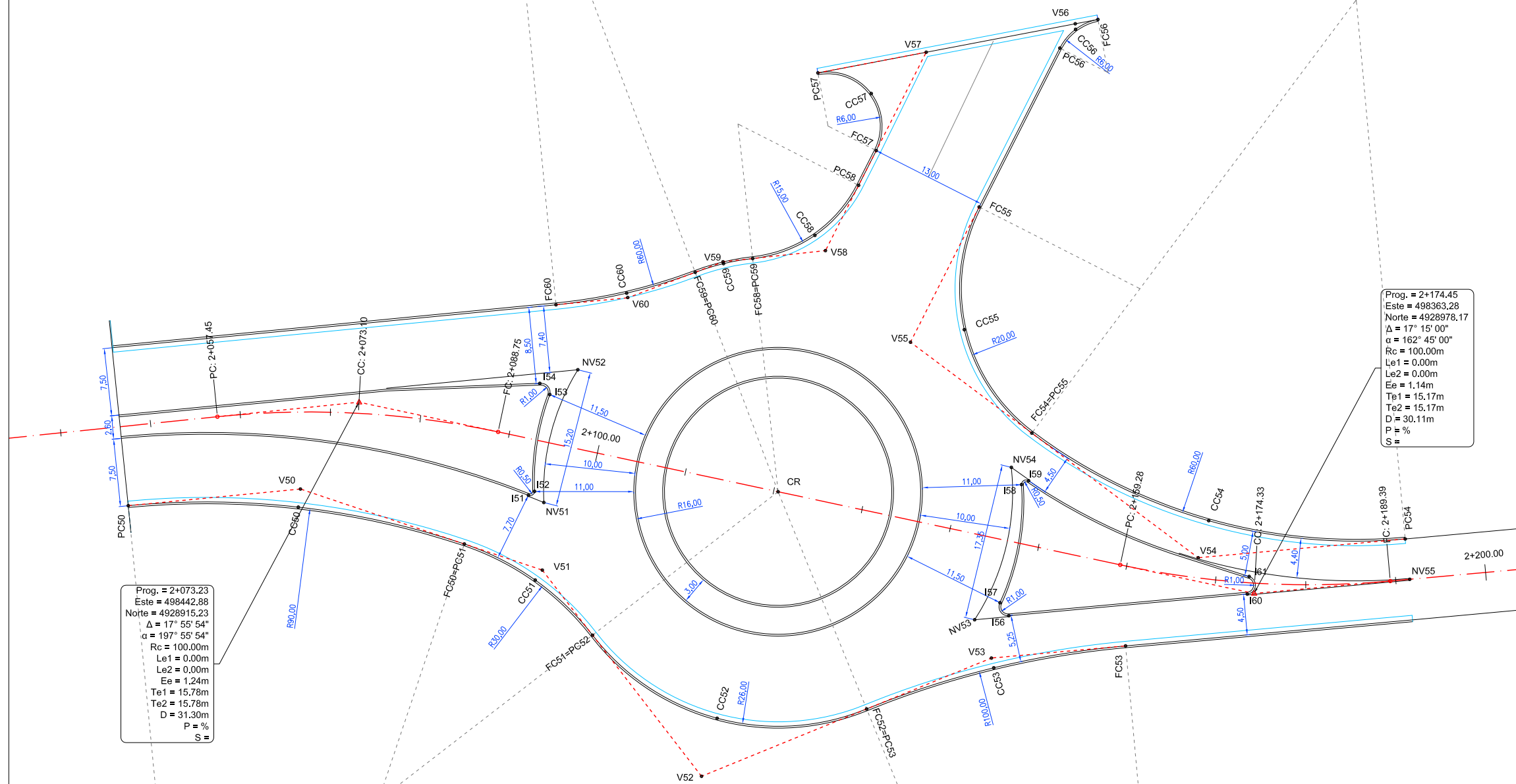


Tabla de Replanteo Interseccion N°5 (Prog.: 2+120.49)

Poligonal	Punto	Norte	Este	Cota	Radio
V50	V50	4928920.9928	498452.9641	-	90.00
	PC50	4928914.2026	498470.8932	125.74	
	CC50	4928922.6908	498454.0571	126.00	
	FC50+PC51	4928934.5004	498439.3589	126.28	
V51	V51	4928940.9197	498432.8931	-	30.00
	PC51+PC52	4928934.5004	498439.3589	126.28	
	CC51	4928941.5615	498434.0843	126.40	
	FC51+PC52	4928949.8508	498431.0892	126.52	
V52	V52	4928969.2273	498427.1758	-	26.00
	PC51+PC52	4928949.8508	498431.0892	126.52	
	CC52	4928964.2256	498422.7761	126.58	
	FC52+PC53	4928970.6372	498407.4582	126.65	
V53	V53	4928971.7025	498392.5589	-	100.00
	FC52+PC53	4928970.6372	498407.4582	126.65	
	CC53	4928972.7853	498392.8007	126.60	
	FC53	4928977.0753	498378.6213	126.75	
V54	V54	4928971.8791	498367.0791	-	60.00
	PC54	4928980.1683	498345.5761	127.18	
	CC54	4928968.7079	498364.2144	126.87	
	FC54+PC55	4928951.3267	498377.5043	126.60	
V55	V55	4928936.3350	498385.1088	-	20.00
	PC54+PC55	4928951.3267	498377.5043	126.60	
	CC55	4928937.7288	498379.1433	126.37	
	FC55	4928926.2549	498371.6489	126.14	
V56	V56	4928912.7720	498353.1031	-	6.00
	PC56	4928914.4324	498355.8332	126.00	
	CC56	4928913.3403	498353.3495	126.00	
	FC56	4928913.4539	498350.6389	126.00	
V57	V57	4928908.2854	498369.3179	-	6.00
	PC57	4928905.0243	498381.1040	125.56	
	CC57	4928909.6963	498376.8078	125.85	
	FC57	4928915.6112	498379.1098	126.14	
V58	V58	4928923.0604	498389.0665	-	15.00
	PC58	4928918.1972	498382.5662	126.25	
	CC58	4928921.0264	498389.3661	126.41	
	FC58+PC59	4928920.2781	498396.6930	126.56	
V59	V59	4928919.1461	498399.7956	-	26.00
	PC58+PC59	4928920.2781	498396.6930	126.56	
	CC59	4928919.3499	498399.8419	126.55	
	FC59+PC60	4928918.8259	498401.0828	126.54	
V60	V60	4928918.0213	498411.0323	-	60.00
	FC59+PC60	4928918.8259	498401.0828	126.54	
	CC60	4928917.5344	498410.9186	126.47	
	FC60	4928915.2194	498418.5152	126.39	
Isletas	I51	4928932.8067	498430.6033	126.49	0.50
	I52	4928932.7166	498429.7980	126.49	
	I53	4928923.8426	498423.5387	126.49	1.00
	I54	4928922.2406	498423.9806	126.49	
	I56	4928968.3490	498388.7476	126.69	1.00
	I57	4928966.6190	498388.9919	126.69	
	I58	4928955.9342	498381.0505	126.68	0.50
	I59	4928955.8963	498380.1604	126.68	
Narices Virtuales	I60	4928977.8952	498363.9835	-	1.00
	I61	4928976.2423	498362.9297	-	
	NV51	4928934.2811	498429.4235	126.49	
	NV52	4928922.7478	498419.5306	126.49	
	NV53	4928967.0690	498392.3458	126.68	
Centro Rotonda	NV54	4928953.7255	498381.2194	126.68	
	NV55	4928984.4029	498347.1018	127.42	
	CR	4928944.7034	498405.6039	-	-

PUNTOS FIJOS

(Proyección Gauss Kruger: Falso Este=500000.00 Meridiano Central de Faja: W67° 30' 00")

Punto	Este	Norte	H	Latitud	Longitud
PF1	500575.214	4928629.885	98.955	S45° 47' 43.1499"	O67° 29' 33.3658"
PF2	500484.264	4928674.105	101.475	S45° 47' 41.7178"	O67° 29' 37.5772"
PF3	500242.476	4928713.347	103.558	S45° 47' 40.4478"	O67° 29' 48.7727"
PF4	500202.571	4928621.066	103.574	S45° 47' 43.4363"	O67° 29' 50.6203"
PF5	499922.498	4928698.472	107.092	S45° 47' 44.1682"	O67° 30' 03.5886"



JEFE ESTUDIOS:
PROYECTOS:
REVISION:
REVISION:

ESCALA: 1:250

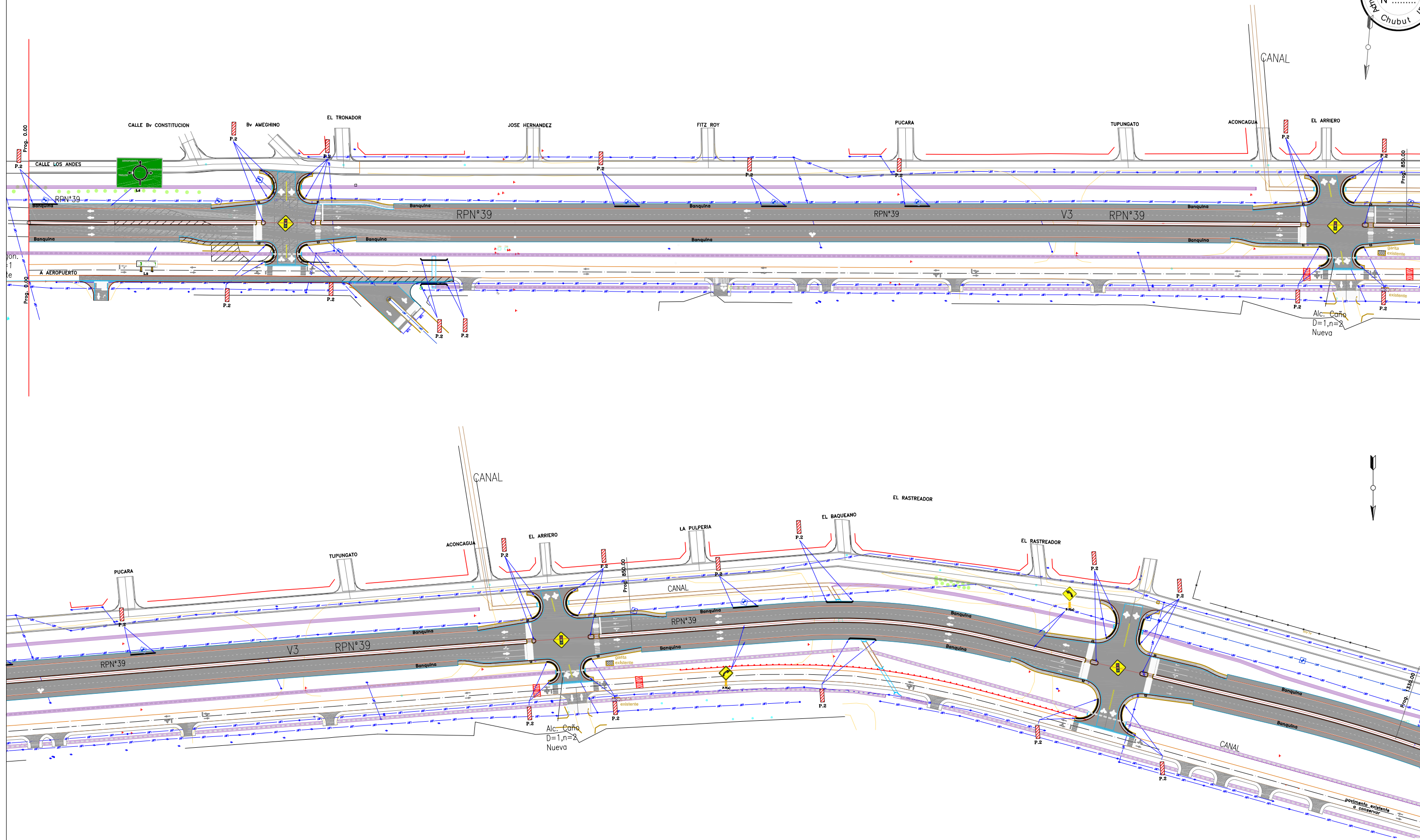
ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

REPLANTEO Y ACOTADAS
Intersección N°5

SISTEMA PROYECCIÓN GAUSS KRUGER
FALSO ESTE: 500000 (MERIDIANO CENTRAL: 0 67° 30' 00")

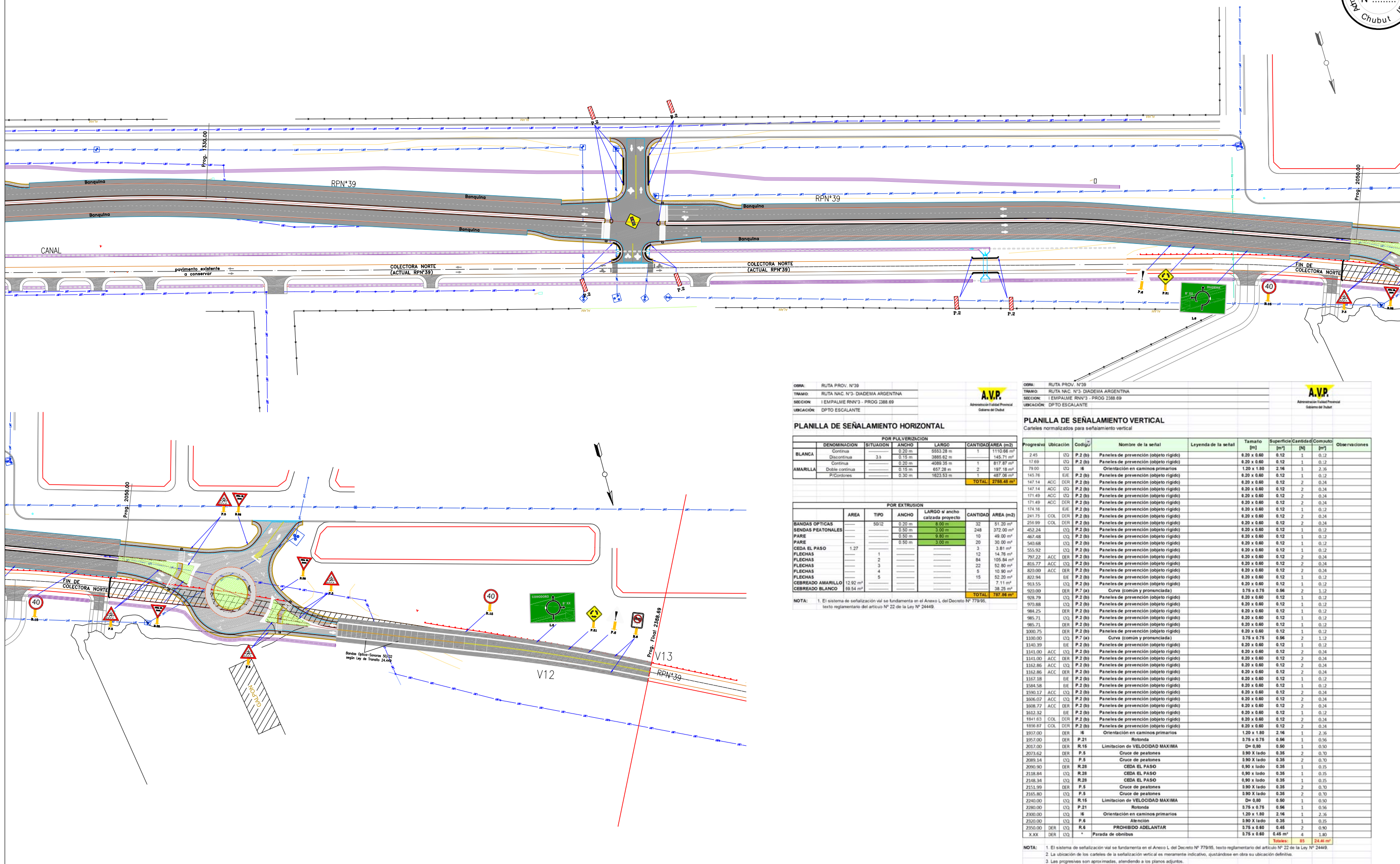
Lámina N°: 12



JEFE ESTUDIOS:	ESCALA: 1:1000
PROYECTOS:	
REVISION:	REVISION:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCION N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

Lámina N°: 13
PLANO DE SEÑALIZACION RPN° 39
Progresiva: 0,00m a 1330,00m



OBRA: RUTA PROV. N°39
TRAMO: RUTA NAC. N°3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCION: I EMPALME RNN° 3 - PROG 2388.69
UBICACION: DPTO ESCALANTE



PLANILLA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

		POR PULVERIZACIÓN			
DENOMINACIÓN	SITUACIÓN	ANCHO	LARGO	CANTIDAD	ÁREA (m²)
BLANCA	Continúa	0.20 m	5553.28 m	1	1110.66 m²
AMARILLA	Discontinúa	0.15 m	3885.62 m	1	145.71 m²
	Continúa	0.20 m	4089.35 m	1	817.87 m²
	Doble continúa	0.15 m	657.28 m	2	197.18 m²
	P/Cordones	0.30 m	1623.53 m	1	487.06 m²
TOTAL					2758.48 m²

		POR EXTRUSIÓN			
ÁREA	TIPO	ANCHO	LARGO y ancho calzada proyecto	CANTIDAD	ÁREA (m²)
BANDAS OPTICAS	50/2	0.20 m	8.00 m	32	51.20 m²
SENDAS PEATONALES		0.50 m	3.00 m	248	372.00 m²
PARE		0.50 m	9.80 m	10	49.00 m²
PARE		0.50 m	3.00 m	20	30.00 m²
CEDA EL PASO	1.27	0.50 m	3.00 m	3	3.81 m²
FLECHAS	1			12	14.76 m²
FLECHAS	2			84	105.84 m²
FLECHAS	3			22	52.80 m²
FLECHAS	4			6	10.90 m²
FLECHAS	5			15	52.20 m²
CEBREADO AMARILLO	12.90 m²				7.11 m²
CEBREADO BLANCO	59.54 m²				38.25 m²
TOTAL					787.86 m²

NOTA: 1. El sistema de señalización vial se fundamenta en el Anexo L del Decreto N° 779/95, texto reglamentario del artículo N° 22 de la Ley N° 24449.

OBRA: RUTA PROV. N°39
TRAMO: RUTA NAC. N°3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCION: I EMPALME RNN° 3 - PROG 2388.69
UBICACION: DPTO ESCALANTE



PLANILLA DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

Carteles normalizados para señalamiento vertical

Progresiva	Ubicación	Código	Nombre de la señal	Legenda de la señal	Tamaño [m]	Superficie [m²]	Cantidad [N]	Computo [m²]	Observaciones
2.45	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
17.69	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
79.00	IQ	16	Orientación en caminos primarios		1.20 x 1.80	2.16	1	2.16	
143.76	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
147.14	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
147.14	ACC IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
171.49	ACC IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
171.49	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
174.16	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
241.75	COL DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
259.99	COL DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
452.24	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
467.48	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
540.68	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
555.92	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
797.22	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
815.77	ACC IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
820.00	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
827.94	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
913.55	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
920.00	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	2	1.12	
928.79	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
979.88	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
984.25	DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
985.71	IQ	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
985.71	DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1000.75	DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1100.00	IQ	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	2	1.12	
1140.39	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1143.00	ACC	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1143.00	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1162.86	ACC	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1162.86	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1167.18	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1584.58	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1590.17	ACC	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1606.07	ACC	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1608.77	ACC DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1612.32	EJE	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	1	0.12	
1841.63	COL DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1856.87	COL DER	P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	2	0.24	
1957.00	DER	16	Orientación en caminos primarios		1.20 x 1.80	2.16	1	2.16	
1957.00	DER	P.21	Rotonda		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2017.00	DER	R.15	Limitación de VELOCIDAD MAXIMA		D= 0.80	0.60	1	0.60	
2073.62	DER	P.5	Cruce de peatones		0.90 x lado	0.35	2	0.70	
2089.14	IQ	P.5	Cruce de peatones		0.90 x lado	0.35	2	0.70	
2090.90	DER	R.28	CEDA EL PASO		0.90 x lado	0.35	1	0.35	
2118.84	IQ	R.28	CEDA EL PASO		0.90 x lado	0.35	1	0.35	
2148.34	IQ	R.28	CEDA EL PASO		0.90 x lado	0.35	1	0.35	
2153.99	DER	P.5	Cruce de peatones		0.90 x lado	0.35	2	0.70	
2165.80	IQ	P.5	Cruce de peatones		0.90 x lado	0.35	2	0.70	
2240.00	IQ	R.15	Limitación de VELOCIDAD MAXIMA		D= 0.80	0.60	1	0.60	
2280.00	IQ	P.21	Rotonda		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2300.00	IQ	16	Orientación en caminos primarios		1.20 x 1.80	2.16	1	2.16	
2300.00	IQ	P.6	Atención		0.90 x lado	0.35	1	0.35	
2350.00	DER	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		0.75 x 0.60	0.45	2	0.90	
X.XX	DER	IQ	Parada de ómnibus		0.75 x 0.60	0.45 m²	4	1.80	
Totales:							85	24.41 m²	

NOTA: 1. El sistema de señalización vial se fundamenta en el Anexo L del Decreto N° 779/95, texto reglamentario del artículo N° 22 de la Ley N° 24449.
2. La ubicación de los carteles de la señalización vertical es meramente indicativa, ajustándose en obra su ubicación definitiva.
3. Las progresivas son aproximadas, atendiendo a los planos adjuntos.



JEFE ESTUDIOS:
PROYECTOS:
REVISION:
ESCALA: 1:500

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCION N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACION: DEPARTAMENTO ESCALANTE

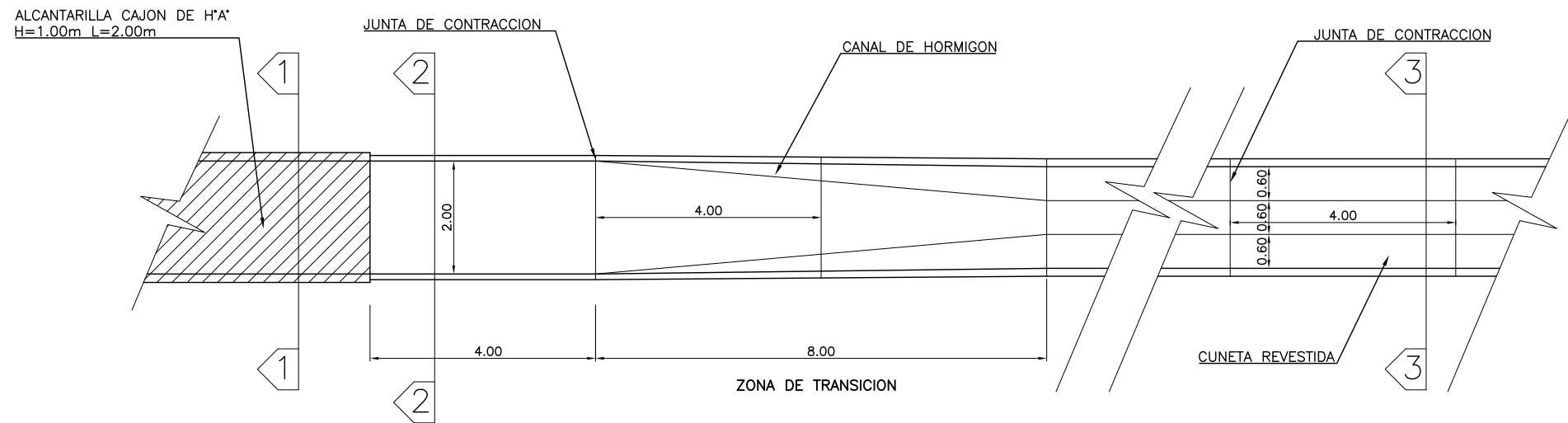
PLANO DE SEÑALIZACION RPN° 39
Progresiva: 1330.00m a 2388.69m

Lámina N°: 14

ENCUENTRO CUNETA CON ALCANTARILLA CAJON

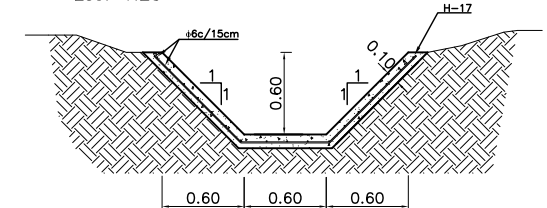
PLANTA

Esc: 1:50



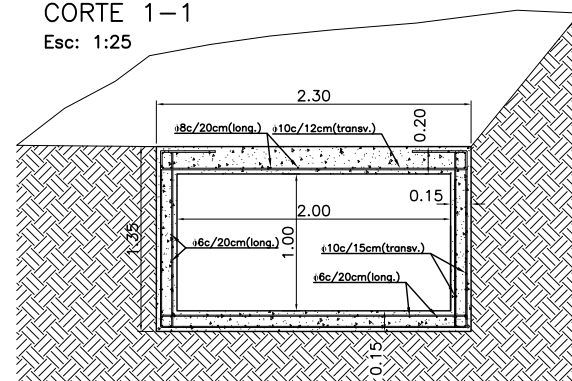
CORTE 3-3

Esc: 1:25



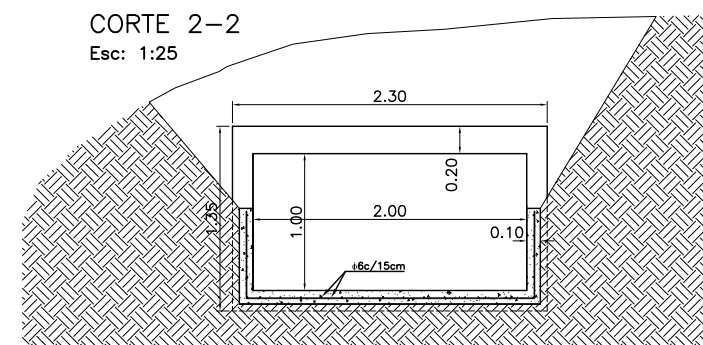
CORTE 1-1

Esc: 1:25



CORTE 2-2

Esc: 1:25

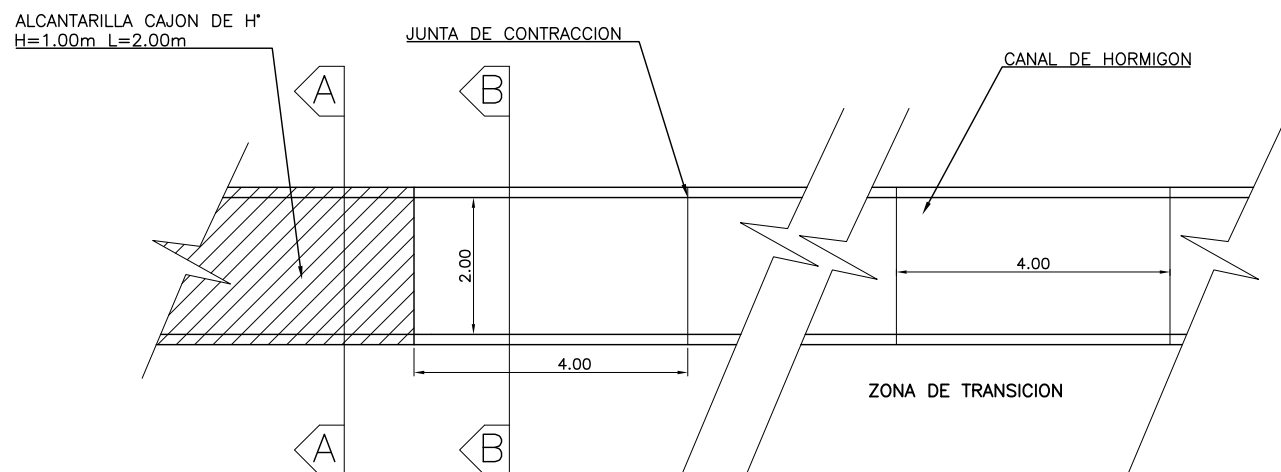


NOTA:
La cuneta será de hormigón tipo H17 y llevará 1 malla $\phi 6$
c/0.15m
Se materializará una junta cada 4.00m

ENCUENTRO CANAL CON ALCANTARILLA CAJON O PLUVIAL

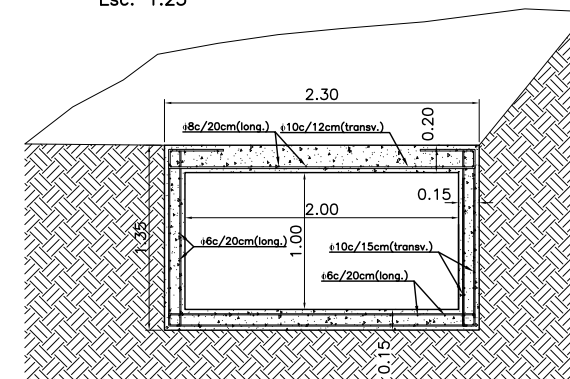
PLANTA

Esc: 1:50



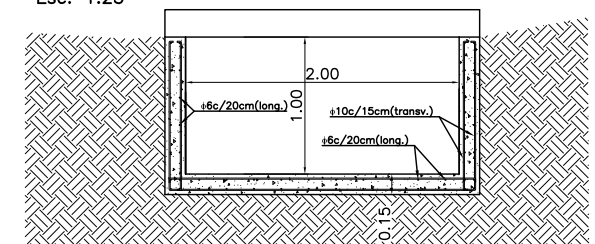
CORTE A-A

Esc: 1:25



CORTE B-B

Esc: 1:25



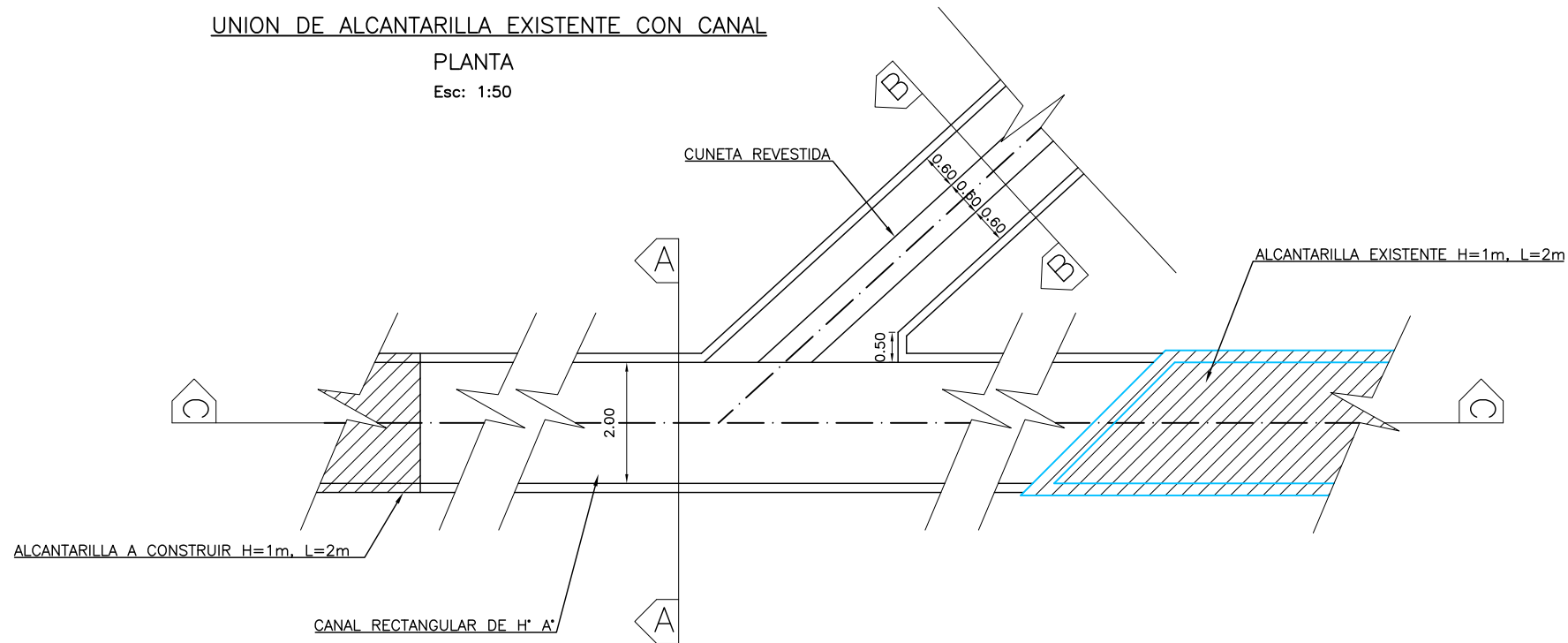
NOTA: Detalle valido parala union entre canal y pluvial de la
calle Aconcagua

A.V.P. PROVINCIA DEL CHUBUT	JEFE ESTUDIOS:		ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DEL CHUBUT OBRA: RUTA PROVINCIAL N°39 TRAMO: RUTA 3 – DIADEMA ARGENTINA SECCION N° 1: EMPALME RNN°3 – Prog. 2388.69 UBICACIÓN: DEPARTAMENTO. ESCALANTE.	Lamina N°: 16
	PROYECTOS:			PLANOS DE OBRAS DE DESAGUE PLANTA Y DETALLES
	REVISION:	REVISION:		
	FECHA:	FECHA:		

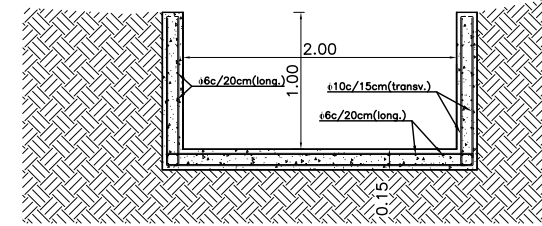
Lamina N°: 16

UNION DE ALCANTARILLA EXISTENTE CON CANAL

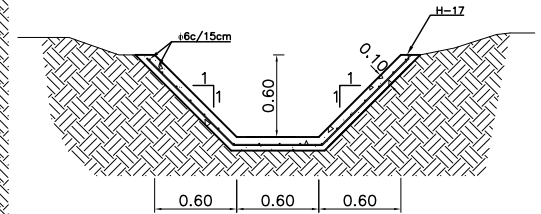
PLANTA
Esc: 1:50



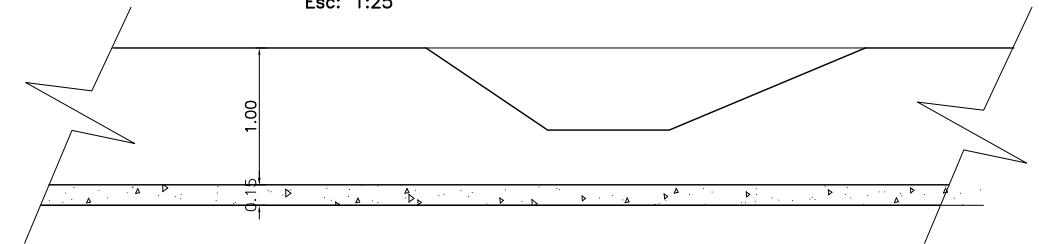
CORTE A-A
Esc: 1:25



CORTE B-B
Esc: 1:25

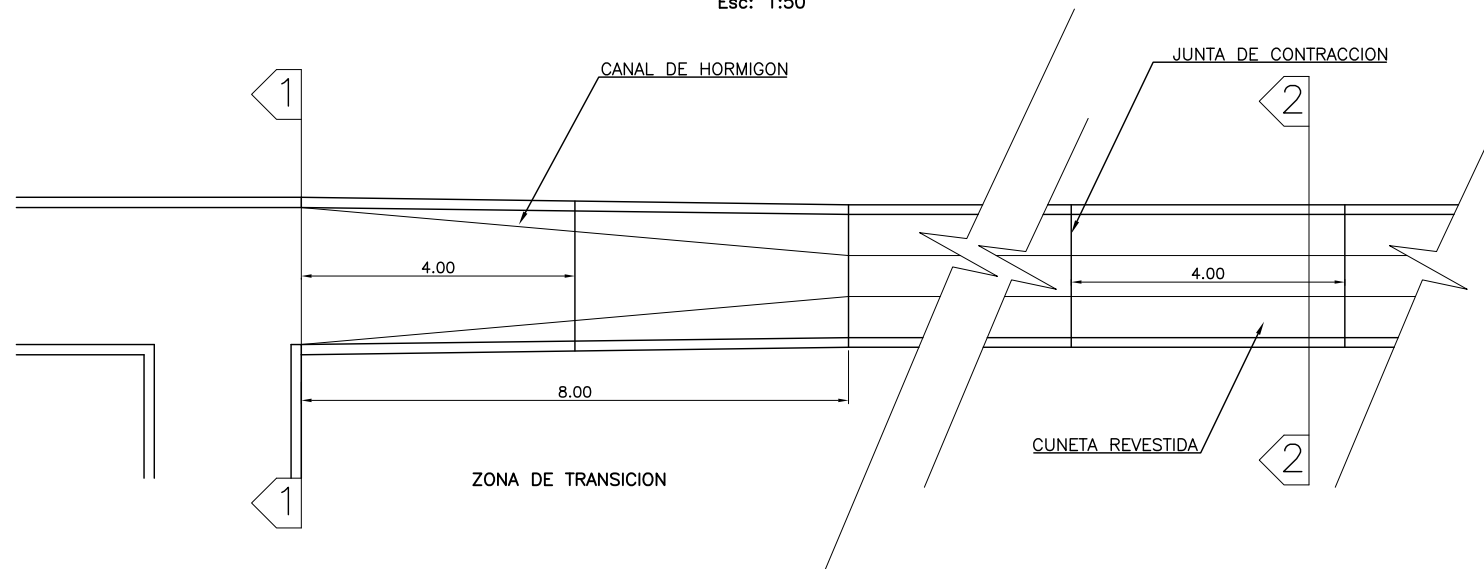


CORTE C-C
Esc: 1:25

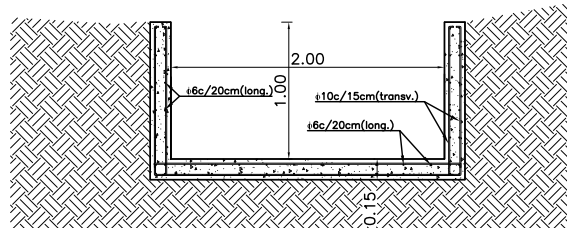


UNION DE CUNETA CON CANAL (PROG. 985.37)

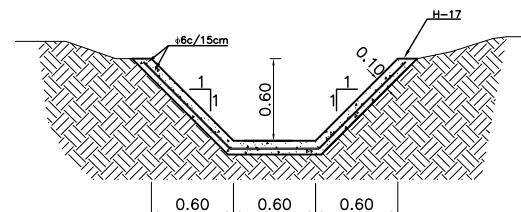
PLANTA
Esc: 1:50



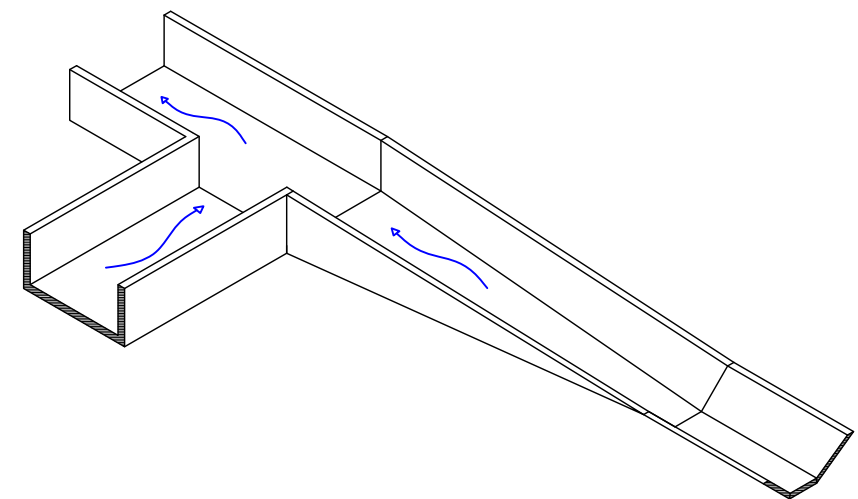
CORTE 1-1
Esc: 1:25



CORTE 2-2
Esc: 1:25



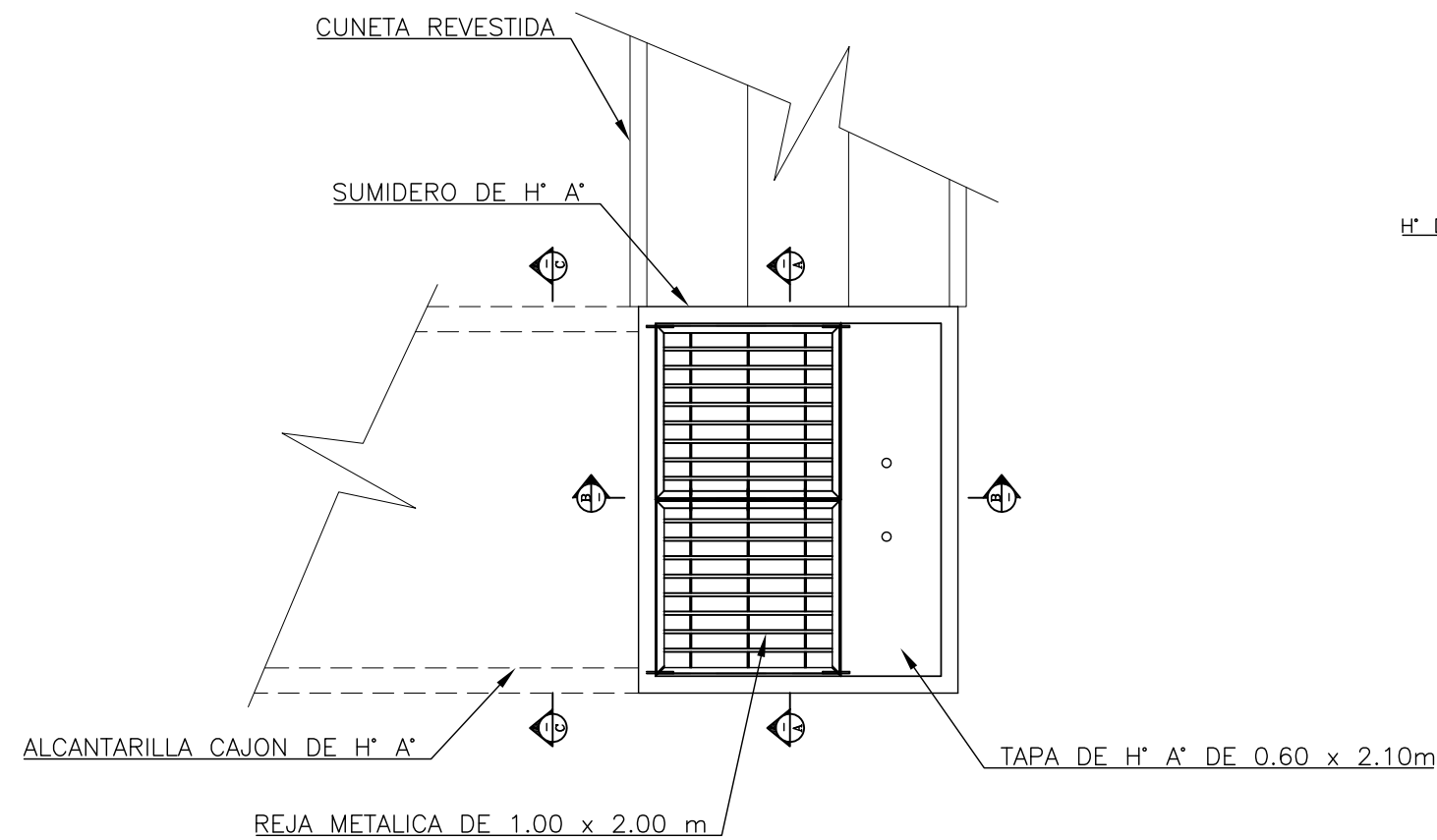
VISTA EN PERSPECTIVA DE UNION DE CUNETA
CON CANAL



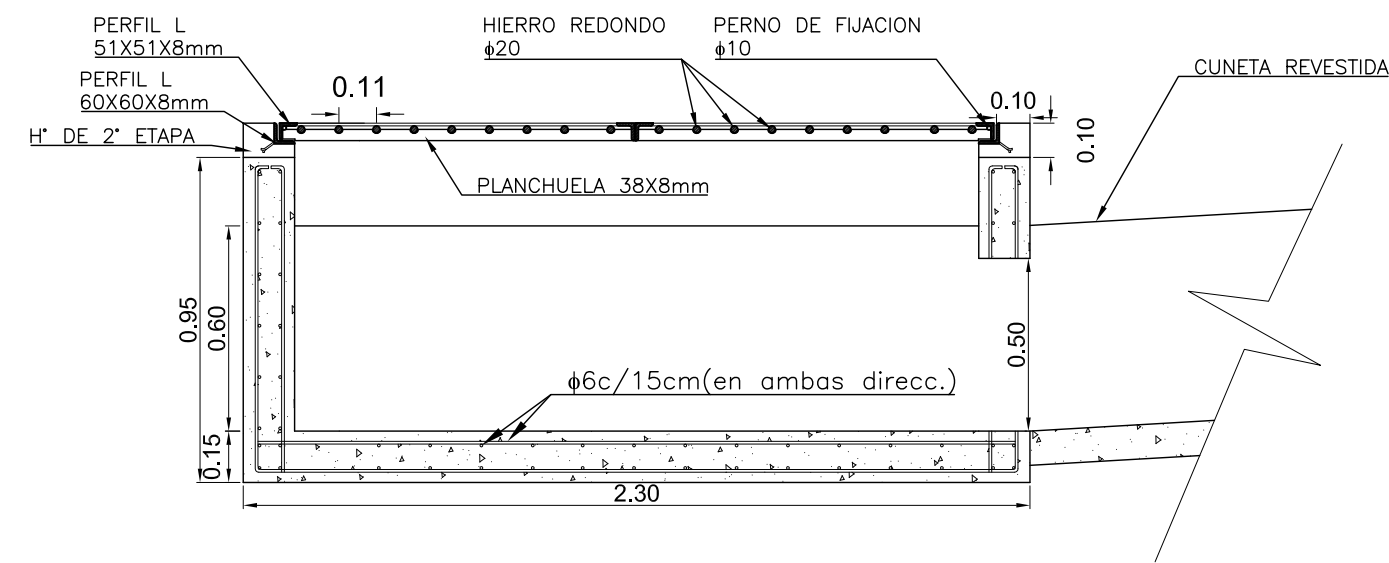
NOTA:
La cuneta será de hormigón tipo H17 y llevará 1 malla Ø6
c/0.15m
Se materializará una junta cada 4.00m

A.V.P. PROVINCIA DEL CHUBUT	JEFE ESTUDIOS:		ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL PROVINCIA DEL CHUBUT		Lamina N°: 17
	PROYECTOS:				
	REVISION:	REVISION:	OBRA: RUTA PROVINCIAL N°39 TRAMO: RUTA 3 – DIADEMA ARGENTINA SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN°3 – Prog. 2388.69 UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE		PLANOS DE OBRAS DE DESAGUE PLANTA Y DETALLES
	FECHA:	FECHA:			

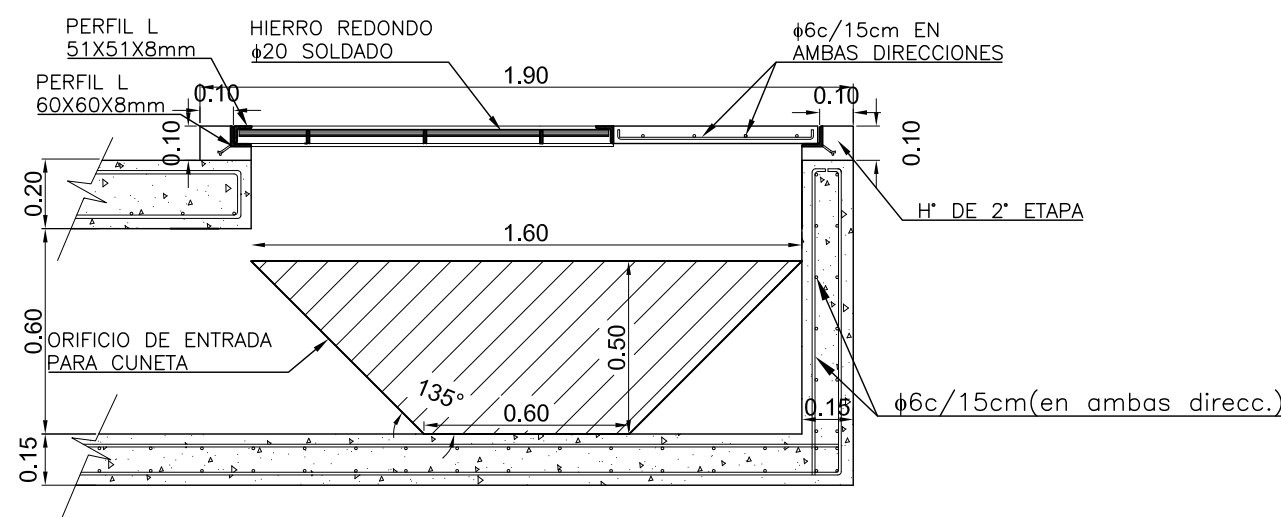
DETALLE DE UNION ENTRE CUNETA Y ALCANTARILLA CAJON CON SUMIDERO
Esc: 1:20



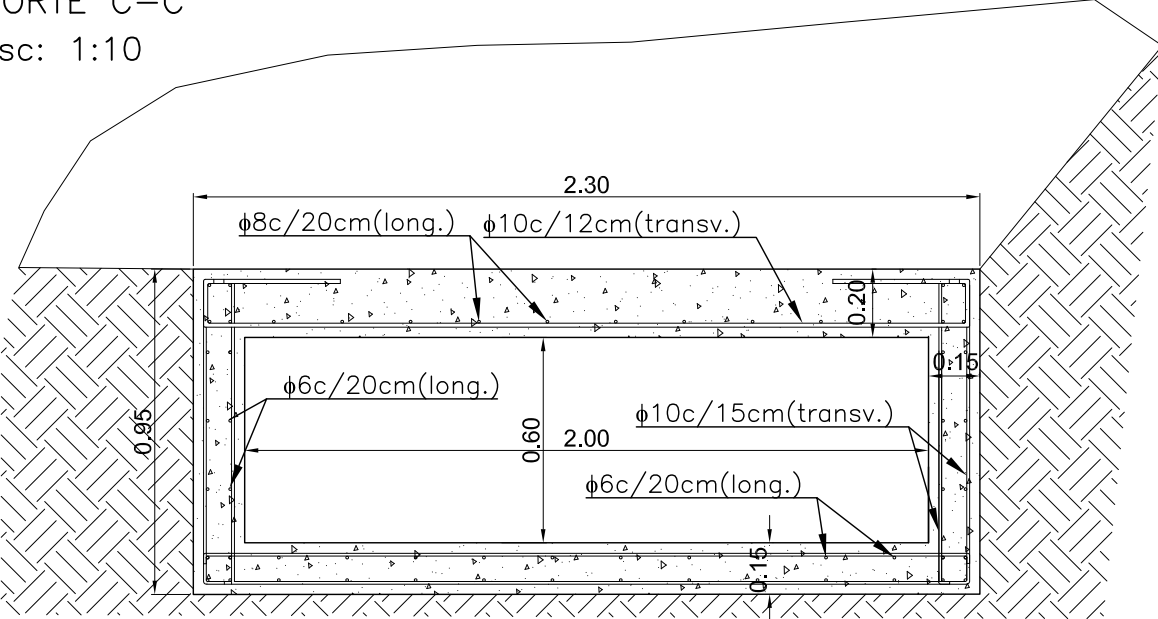
CORTE A-A
Esc: 1:10



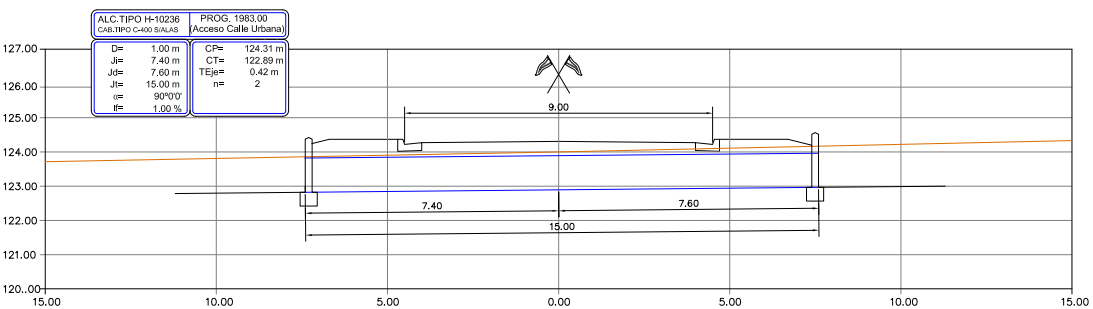
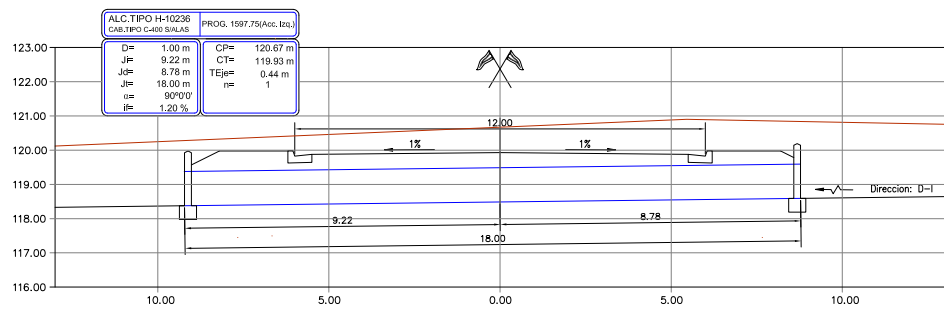
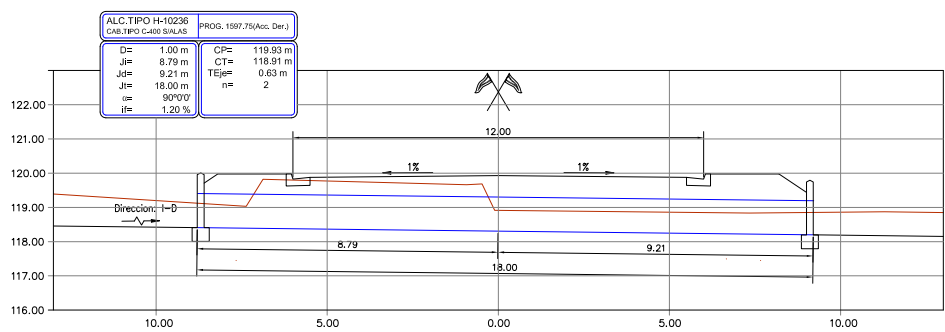
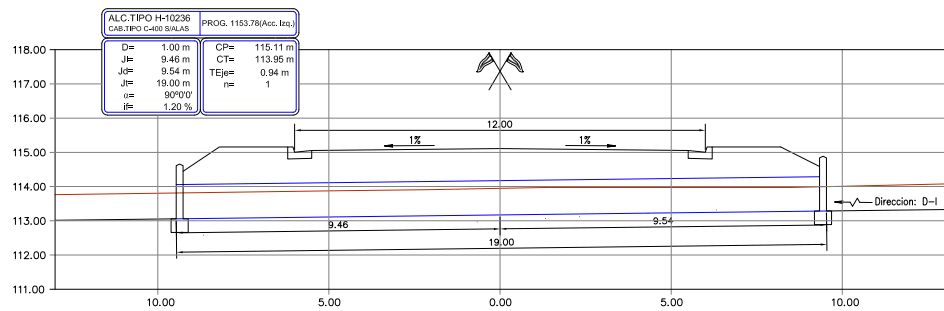
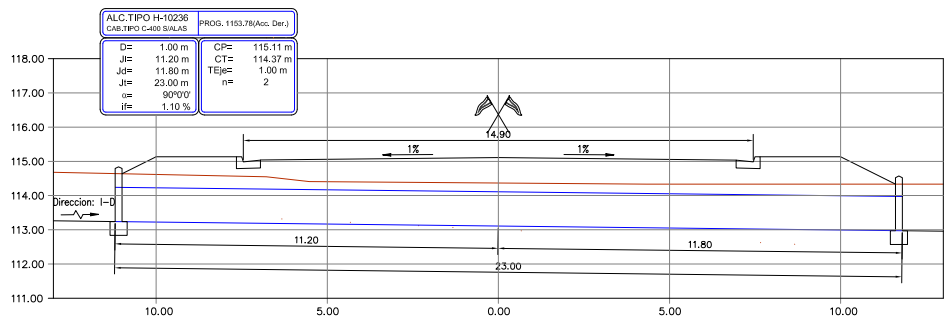
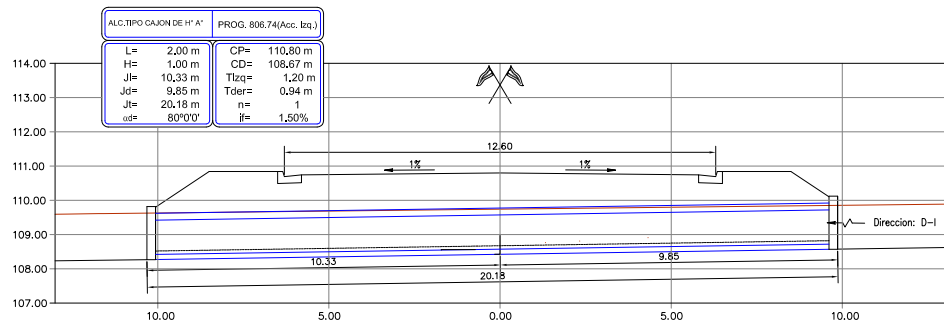
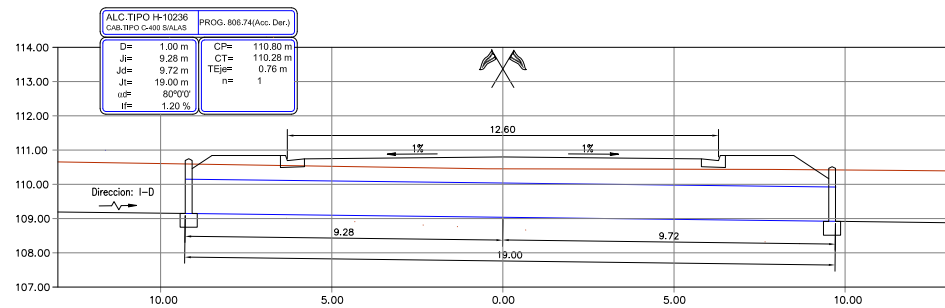
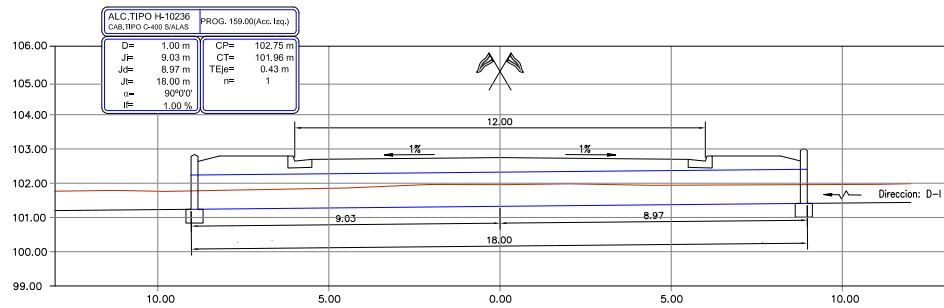
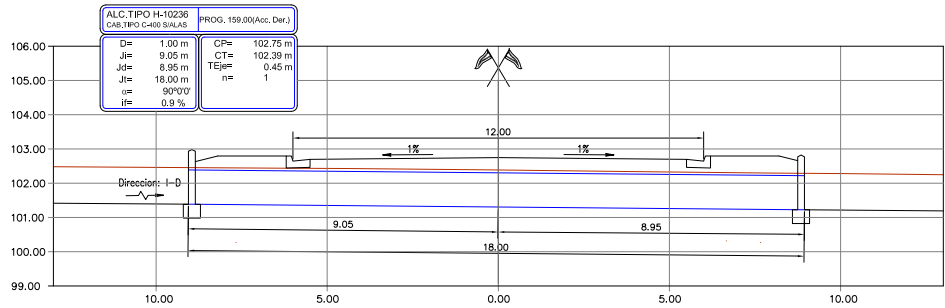
CORTE B-B
Esc: 1:10



CORTE C-C
Esc: 1:10



PERFILES DE DESAGUES EN ACCESOS LATERALES

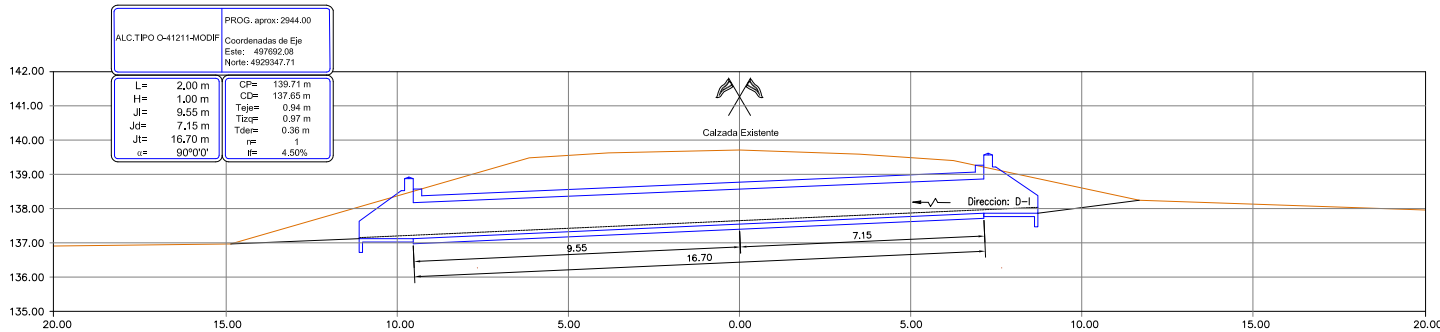
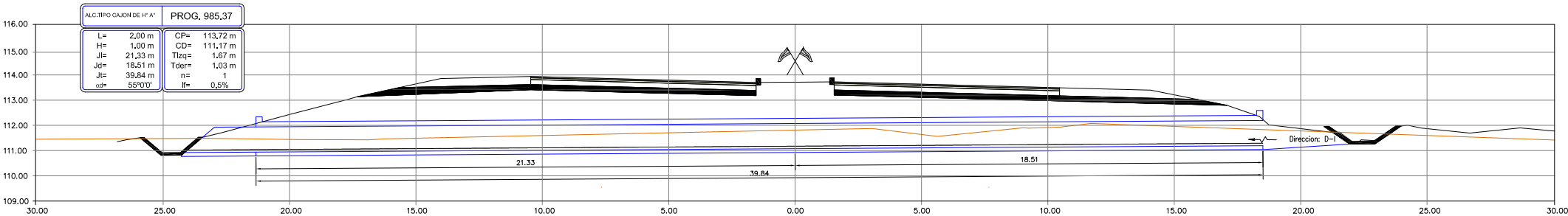
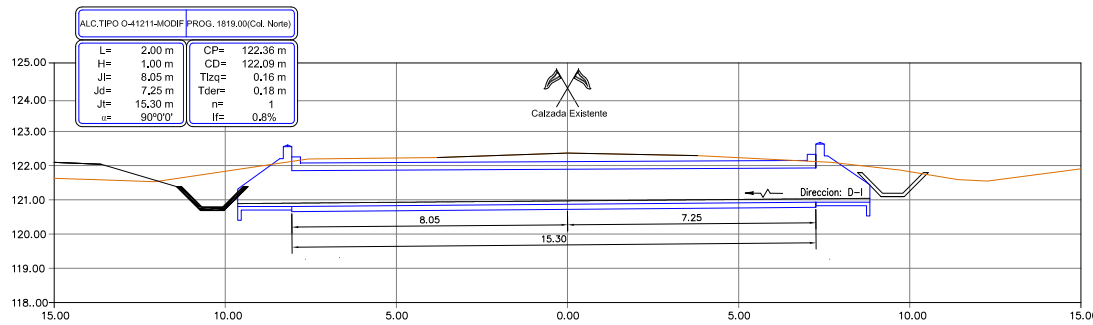
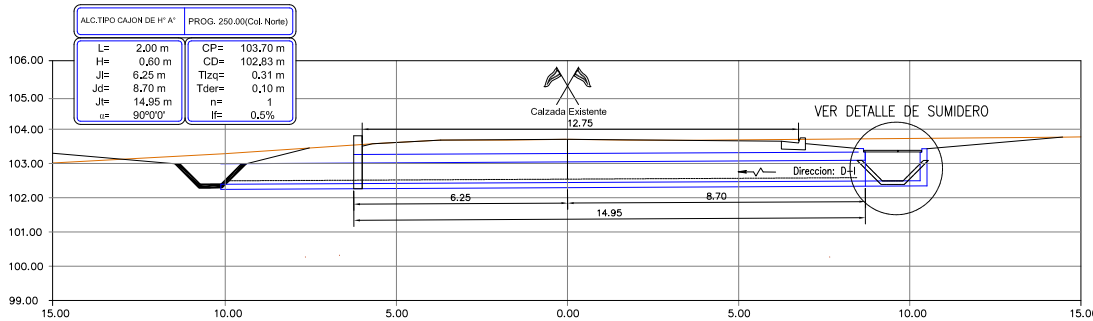


INGENIERIA VIAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
REVISION:
FECHA:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

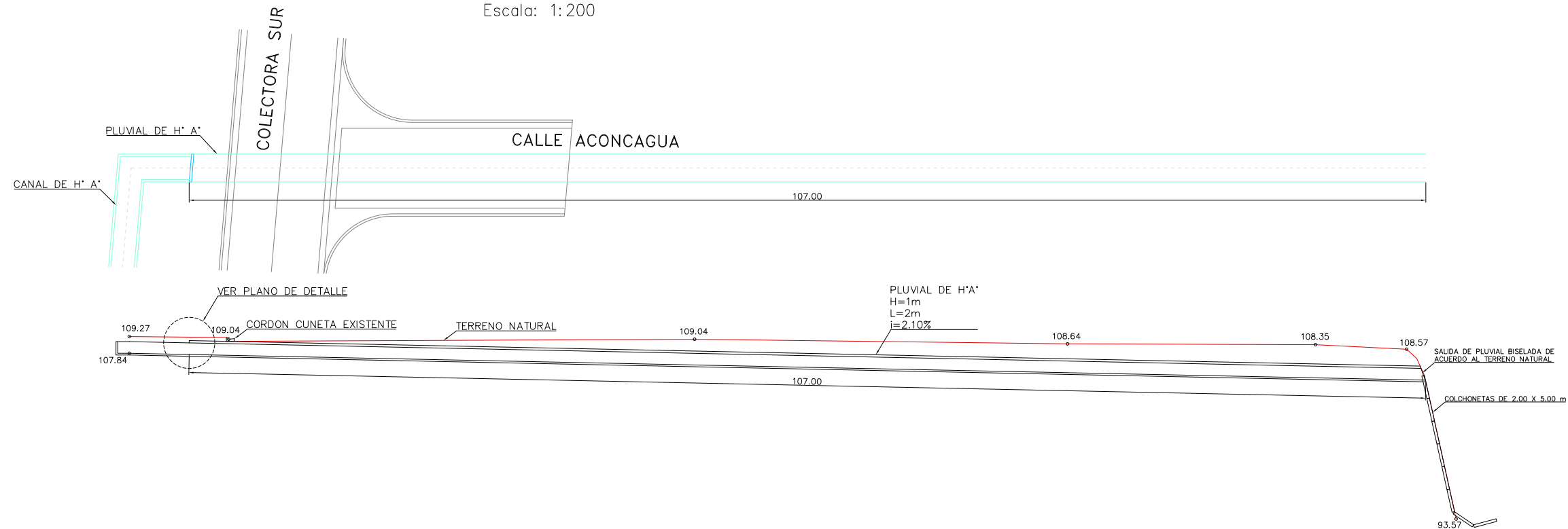
Lamina N°: 19
PERFILES DE DESAGUE
ALCANTARILLAS LATERALES
ESCALA 1:100

PERFILES DE DESAGUES SOBRE RUTA N° 39 Y COLECTORA NORTE



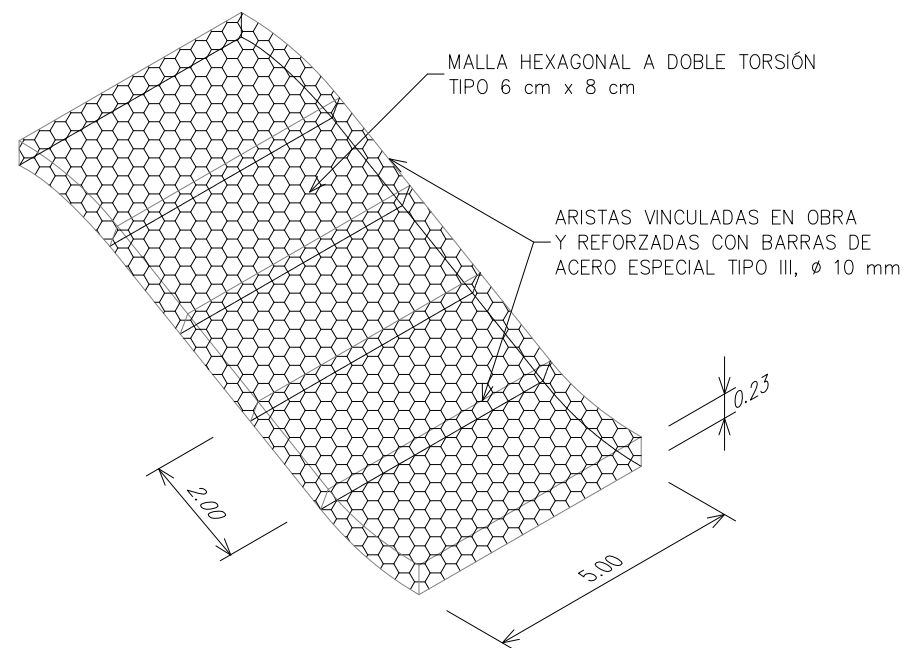
PERFIL LONGITUDINAL DE PLUVIAL SOBRE CALLE ACONCAGUA

Escala: 1:200



DETALLE DE COLCHONETAS DE ALAMBRE TEJIDO

SIN ESCALA

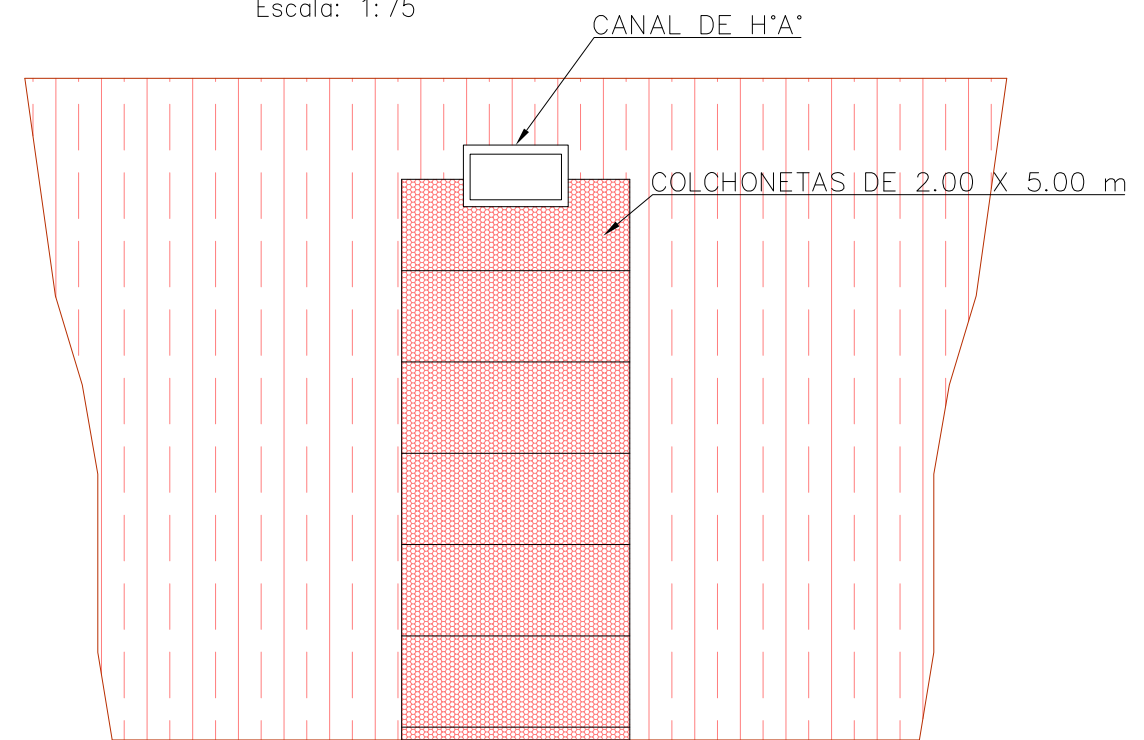


ESPECIFICACIONES

ALAMBRES GALVANIZADOS DE ACERO DULCE RECOCIDO
CON CARGA DE ROTURA MEDIA MAYOR DE 38 kg/mm².
PARA LA MALLA: Ø 2.7 mm (MÍNIMO).
PARA AMARRE Y ATIRANTAMIENTO: Ø 2.2 mm (MÍNIMO).

VISTA A LA SALIDA DEL PLUVIAL

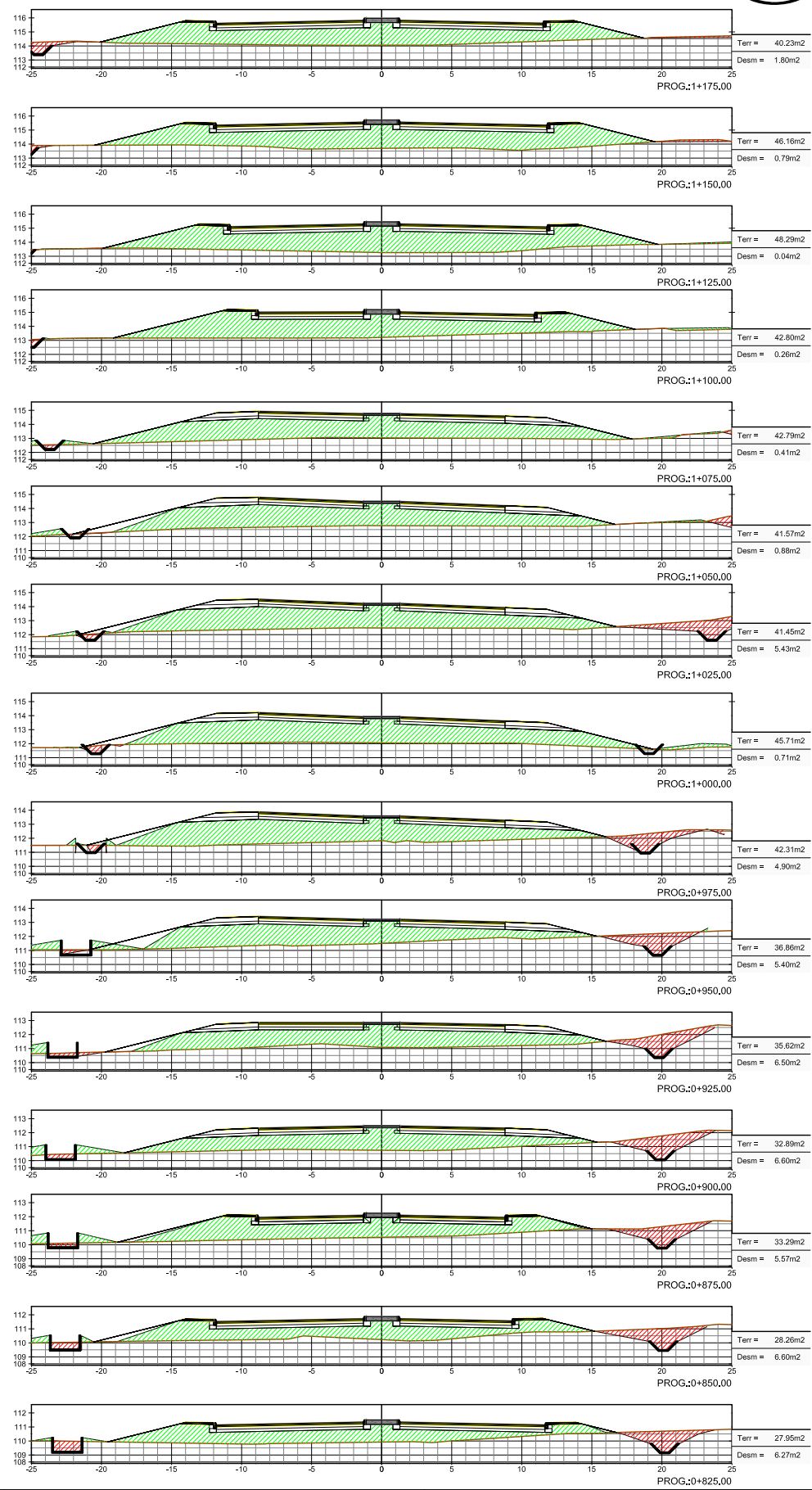
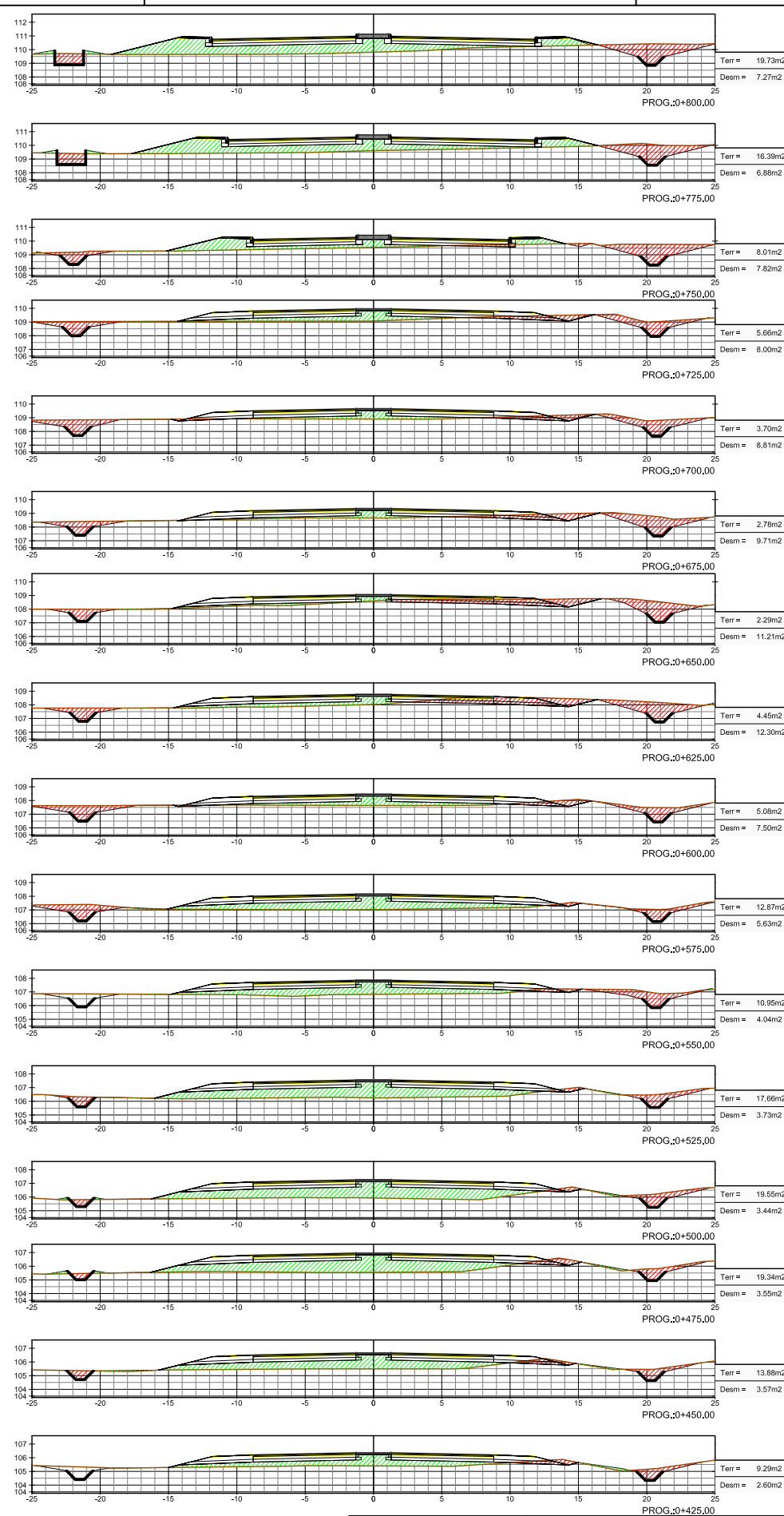
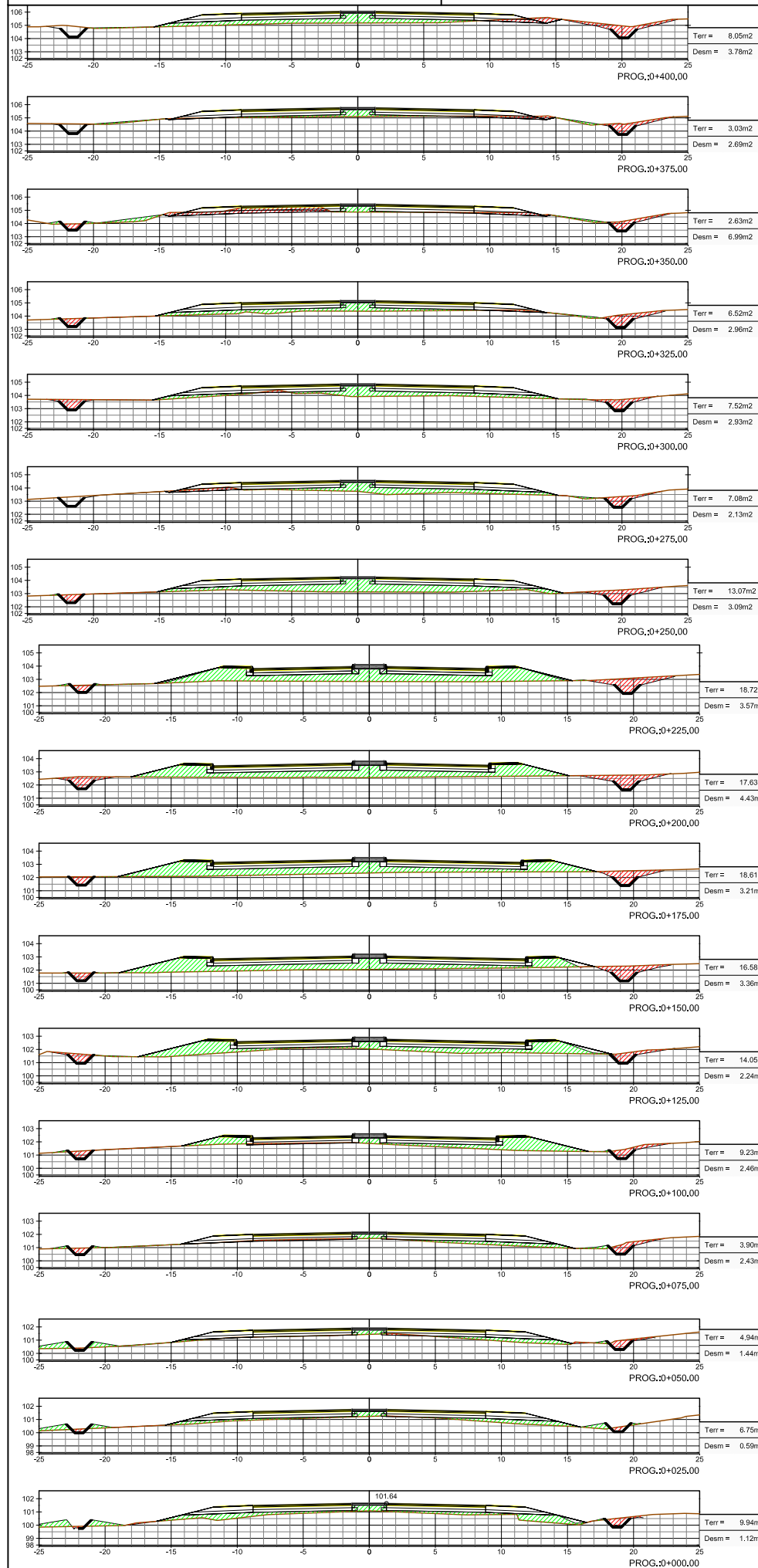
Escala: 1:75



INGENIERIA VIAL	
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS	
REVISION:	REVISION:
FECHA:	FECHA:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

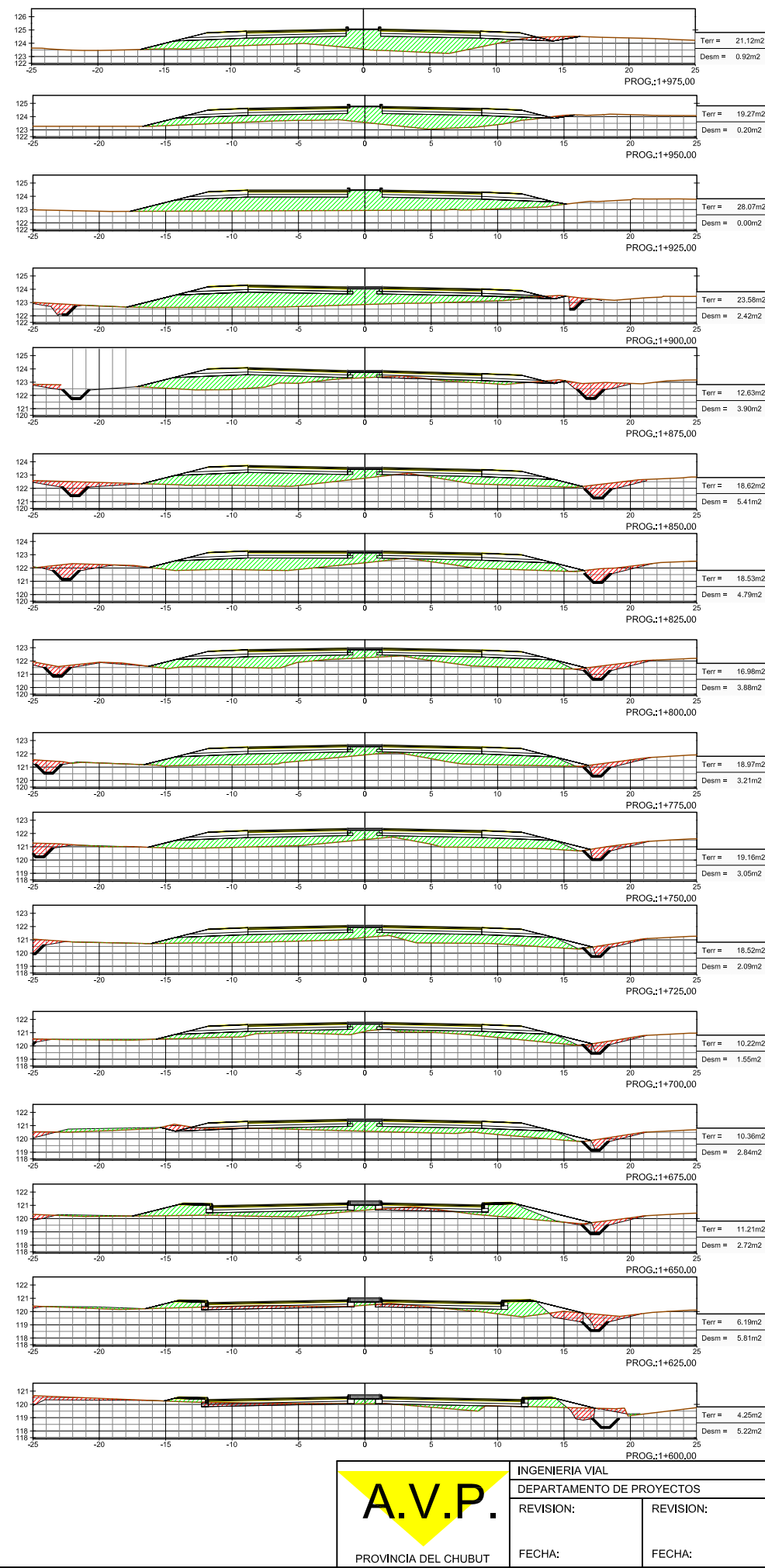
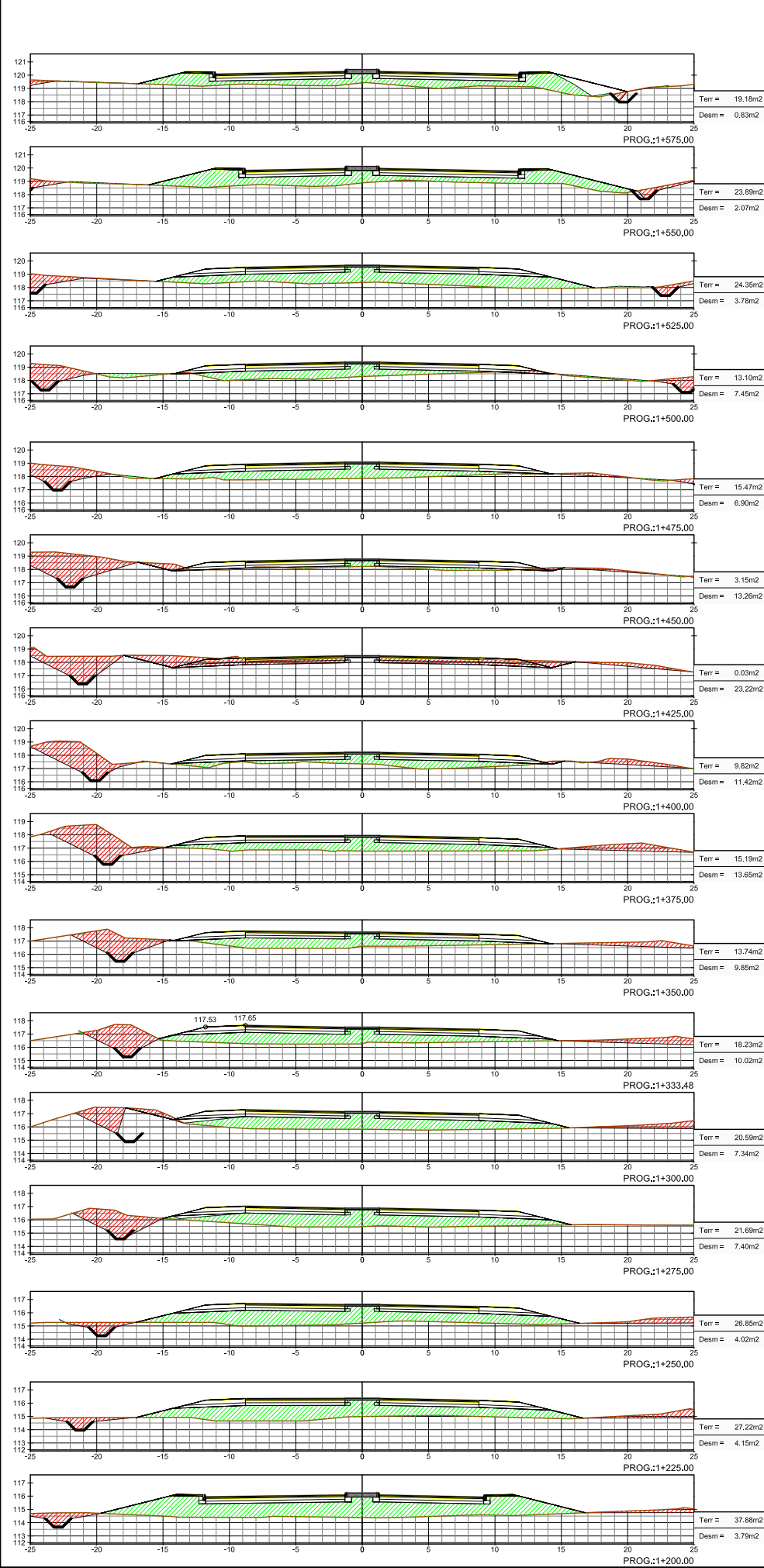
Lamina N°: 21
PERFIL LONGITUDINAL DE PLUVIAL
SOBRE CALLE ACONCAGUA
ESCALA INDICADAS



INGENIERIA VIAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
REVISION: REVISION:
FECHA: FECHA:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 – DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 – Prog. 2388.69
UBICACION: DEPARTAMENTO ESCALANTE

Lamina N°: 23
TRANSVERSALES
Pr. 0+000,00 - Pr. 1+175,00
ESCALA HORIZONTAL 1: 200
ESCALA VERTICAL 1: 200



INGENIERIA VIAL
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
REVISION: REVISION:
FECHA: FECHA:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCION N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACION: DEPARTAMENTO ESCALANTE

TRANSVERSALES
Pr. 1+200.00 - Pr. 2+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1: 200
ESCALA VERTICAL: 1:200