

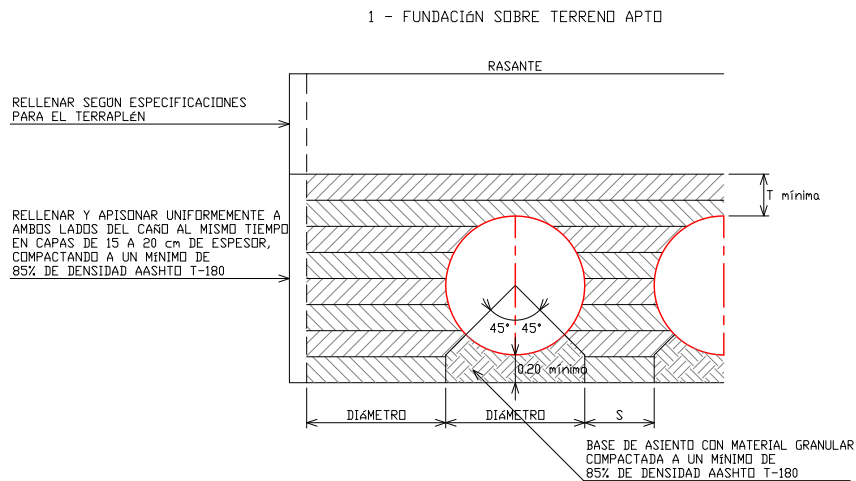


INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

CORTE TRANSVERSAL - INDICACIONES SOBRE LA MEDICIÓN DE J

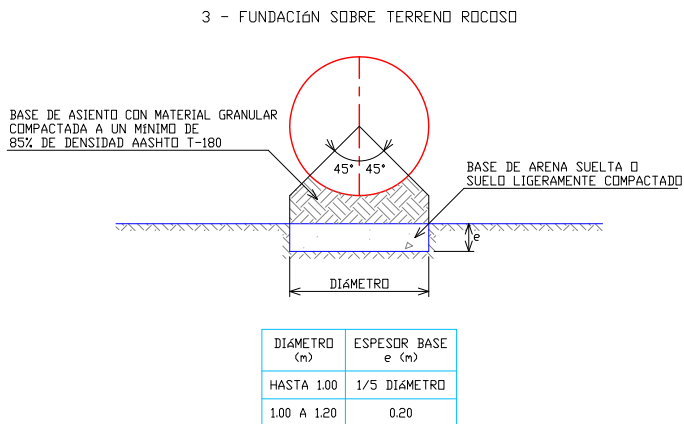
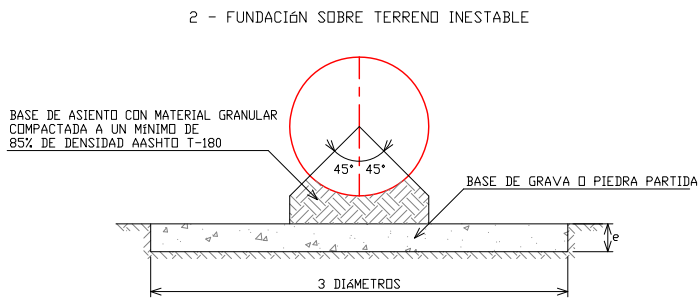
ALTERNATIVAS CON EXTREMOS RECTOS

ALTERNATIVA CON EXTREMOS BISELADOS

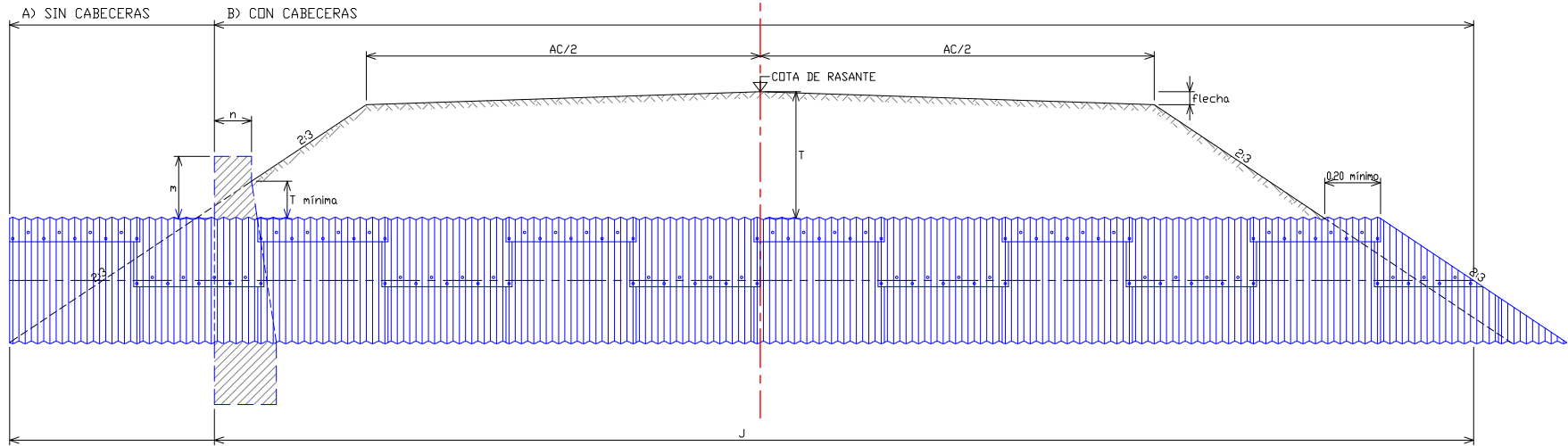


DIÁMETRO (m)	TAPADA MINIMA (m)
HASTA 2.40	0.30
MAYOR DE 2.40	1/8 DIÁMETRO

DIÁMETRO (m)	SEPARACIÓN MINIMA ENTRE CAROS S (m)
0.60 A 1.20	1/2 DIÁMETRO
MAYOR DE 1.20	0.60



DIÁMETRO (m)	ESPESOR BASE e (m)
HASTA 1.00	1/5 DIÁMETRO
1.00 A 1.20	0.20



NOTA
LOS VALORES DE TAPADAS MÁXIMA ESTÁN CALCULADOS PARA UNA CARGA VIVA TIPO A-30 DE LA D.N.V. Y ESTÁN BASADOS EN QUE EL RELLENO SEA COMPACTADO A UN MÍNIMO DEL 85% DE LA DENSIDAD AASHTO T-180.

PARA PROYECTOS QUE REQUIERAN TAPADAS MAYORES A LAS MÁXIMAS INDICADAS CONSULTAR CON LA GERENCIA DE OBRAS Y SERVICIOS VIALES.

BULNERÍA
LA BULNERÍA CORRESPONDE A LAS NORMAS QUE SE INDICAN:
ONDULACIÓN 68x13 mm: AASHTO A-307
ONDULACIÓN 100x20 mm: AASHTO A-307
ONDULACIÓN 152x50 mm: AASHTO A-307
P/ESPESORES HASTA 2.50 mm: AASHTO A-307
P/ESPESORES MAYORES DE 2.50 mm: AASHTO A-325

CÁLCULO DE LA LONGITUD "J"
EXTREMO BISELADO SIN OBLICUIDAD: $J = AC + 3(T - f + \theta/2) + 0.40$ [m]
EXTREMO BISELADO CON OBLICUIDAD: $J = (AC + 3(T - f + \theta/2) + 0.40) / \sin \alpha$ [m]
EXTREMO RECTO SIN OBLICUIDAD: $J = AC + 3(T - (n+f)) + 2n$ [m]
EXTREMO RECTO CON OBLICUIDAD: $J = (AC + 3(T - (n+f)) + 2n) / \sin \alpha$ [m]

PARA CASOS DE CONDUCTO CON PENDIENTE, EL VALOR "J" SE ESTABLECERÁ GRÁFICAMENTE. EL VALOR DE LA LONGITUD "J" SE AJUSTARÁ DE ACUERDO AL MÚLTIPLO DE LA ESTRUCTURA.

IMPORTANTE
LA LONGITUD DE LAS ESTRUCTURAS SE CALCULARÁN TENIENDO EN CUENTA LOS SIGUIENTES MÓDULOS PARA CADA UNA:
ONDULACIÓN 68x13 mm: 0.875 m
ONDULACIÓN 100x20 mm: 1.000 m
ONDULACIÓN 152x50 mm: 0.610 m

ESTRUCTURA DE ONDULACIÓN 68x13 mm

DIÁMETRO (m)	ÁREA (m ²)	PESO (kg/m)				TAPADA MÁXIMA (m)			
		ESPESOR (mm)				ESPESOR (mm)			
		1.60	2.00	2.50	3.20	1.60	2.00	2.50	3.20
0.60	0.28	33	41	50	63	19.3	24.9	24.9	54.9
0.70	0.38	38	47	58	73	16.5	21.3	21.3	47.1
0.80	0.50	42	53	65	82	14.5	18.6	18.6	41.2
0.90	0.64	47	59	73	92	12.9	16.6	16.6	36.6
1.00	0.79	52	65	80	101	11.6	14.9	14.9	32.9
1.10	0.95	56	70	88	110	10.5	13.5	13.5	29.9
1.20	1.13	61	76	95	120	9.6	12.4	12.4	27.4
1.30	1.33	68	82	103	129	8.9	11.4	11.4	25.3
1.40	1.54	-	88	110	139	-	10.6	10.6	23.5
1.50	1.77	-	-	117	148	-	-	9.9	21.9
1.60	2.01	-	-	125	157	-	-	-	20.6
1.70	2.27	-	-	-	170	-	-	-	8.7
1.80	2.54	-	-	-	179	-	-	-	8.3

ESTRUCTURA DE ONDULACIÓN 100x20 mm

DIÁMETRO (m)	ÁREA (m ²)	PESO (kg/m)				TAPADA MÁXIMA (m)			
		ESPESOR (mm)				ESPESOR (mm)			
		1.60	2.00	2.50	3.20	1.60	2.00	2.50	3.20
0.60	0.28	34	41	50	63	24.5	31.6	40.9	54.9
0.70	0.38	39	47	57	73	21.0	27.1	35.1	47.1
0.80	0.50	44	54	67	84	18.4	23.7	30.7	41.2
0.90	0.64	49	60	73	92	16.3	21.0	27.3	36.6
1.00	0.79	52	66	82	102	14.7	18.9	24.5	32.9
1.10	0.95	56	72	90	112	13.4	17.2	22.3	29.9
1.20	1.13	61	79	98	122	12.2	15.8	20.4	27.4
1.30	1.33	66	85	107	133	11.3	14.6	18.9	25.3
1.40	1.54	71	92	115	143	10.5	13.5	17.5	23.5
1.50	1.77	76	98	123	153	9.8	12.6	16.3	21.9
1.60	2.01	81	105	131	163	9.2	11.8	15.3	20.6
1.70	2.27	87	114	142	177	8.6	11.1	14.4	19.4
1.80	2.54	92	120	150	187	8.1	10.5	13.6	18.3
1.90	2.84	98	126	158	196	7.7	9.9	12.9	17.3
2.00	3.14	-	132	165	206	-	9.4	12.2	16.4
2.10	3.46	-	138	173	215	-	9.0	11.7	15.7
2.20	3.80	-	145	181	225	-	8.6	11.1	14.9
2.30	4.15	-	151	188	235	-	8.2	10.6	14.3
2.40	4.52	-	-	196	244	-	-	10.2	13.7
2.50	4.82	-	-	207	258	-	-	9.8	13.1
2.60	5.23	-	-	215	268	-	-	9.4	12.6
2.70	5.72	-	-	-	277	-	-	-	12.2
2.80	6.16	-	-	-	287	-	-	-	11.7
2.90	6.61	-	-	-	297	-	-	-	11.3
3.00	7.07	-	-	-	306	-	-	-	10.9

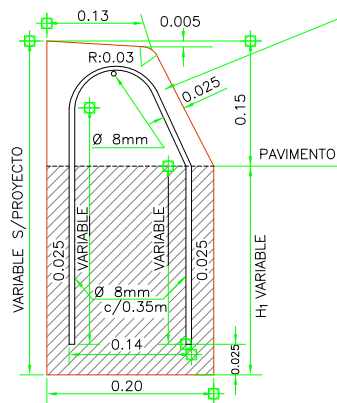
ESTRUCTURA DE ONDULACIÓN 152x50 mm

DIÁMETRO (m)	ÁREA (m ²)	PESO (kg/m)				TAPADA MÁXIMA (m)			
		ESPESOR (mm)				ESPESOR (mm)			
		2.50	3.20	4.75	6.35	6.87	2.50	3.20	4.75
1.50	1.82	147	188	271	355	390	25.7	34.6	56.6
1.75	2.69	179	229	328	431	472	22.1	29.6	48.5
2.00	3.08	191	245	353	463	508	19.3	25.9	42.4
2.25	4.11	223	286	410	538	590	17.1	23.0	37.7
2.50	5.27	249	319	459	602	661	15.4	20.7	33.9
2.75	5.91	268	343	492	646	708	14.0	18.8	30.8
3.00	7.29	294	376	541	710	779	12.9	17.3	28.3
3.25	8.04	307	393	565	742	814	11.9	15.9	26.1
3.50	9.66	338	433	623	818	897	11.0	14.8	24.2
3.75	11.43	370	474	680	893	979	10.3	13.8	22.6
4.00	12.36	383	490	705	925	1015	9.6	12.9	21.2
4.25	14.31	408	524	753	989	1085	9.1	12.2	19.9
4.50	16.44	441	564	811	1065	1168	8.6	11.5	18.8
4.75	17.55	454	581	835	1097	1203	8.1	10.9	17.8
5.00	19.88	-	621	893	1172	1286	-	10.3	16.9
5.25	21.10	-	638	917	1204	1321	-	9.8	16.1
5.50	23.67	-	668	975	1278	1404	-	9.4	15.4
5.75	26.36	-	-	1035	1344	1474	-	-	14.7
6.00	27.77	-	-	1056	1387	1522	-	-	14.1
6.25	30.70	-	-	1106	1452	1592	-	-	13.5
6.50	33.69	-	-	1163	1527	1675	-	-	13.0

ES COPIA DEL PLANO H-10236 DE LA D.N.V. ADAPTADO EN TAMARO

TIPO 1

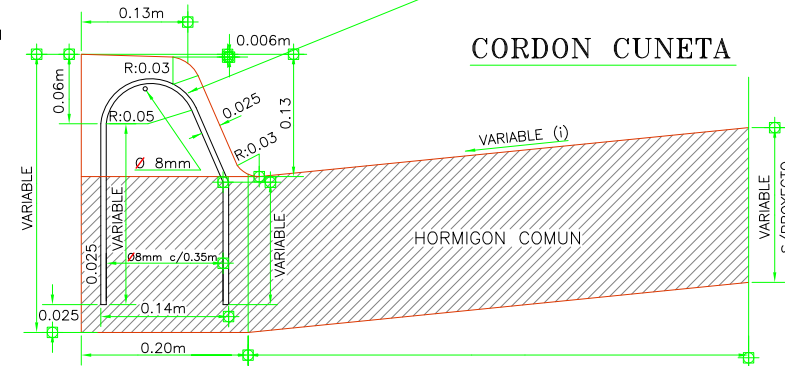
PARTE VISTA REVESTIDA CON HORMIGON DE CEMENTO BLANCO



TIPO 3

ES EL QUE DE TIPO 1
PASA A TIPO 2.

PARTE VISTA REVESTIDA CON HORMIGON DE CEMENTO BLANCO

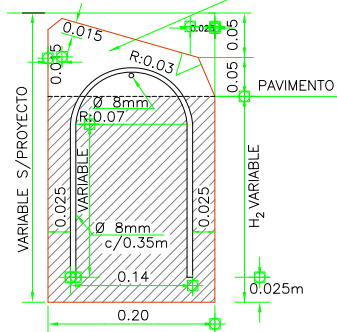


CORDON CUNETA

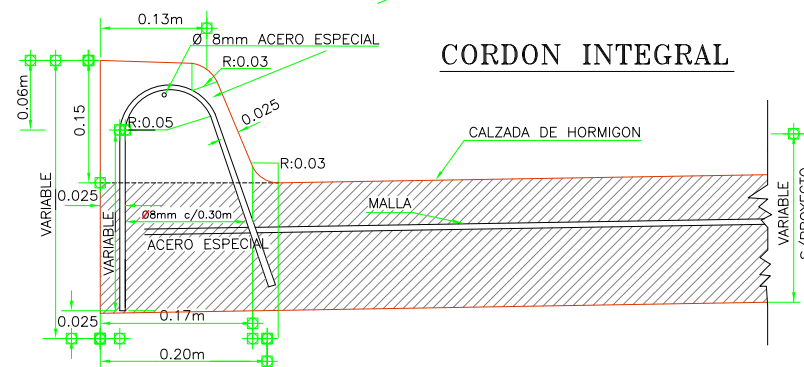
TIPO	I	II	III	IV
ANCHO CUNETA	0.60	1.20	1.50	2.00
PENDIENTE (i)	10%	5%	4%	3%

TIPO 2

PARTE VISTA REVESTIDA CON HORMIGON DE CEMENTO BLANCO



PARTE VISTA REVESTIDA CON HORMIGON DE CEMENTO BLANCO



CORDON INTEGRAL

EL REVESTIMIENTO DEL CORDON SE EJECUTARA CON CEMENTO BLANCO SALVO INDICACION CONTRARIA EN EL PROYECTO.

NOTAS:

- 1° PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASE "A" (1:1;5:3 c/400 Kg/m³ DE CEMENTO BLANCO). DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INFERIOR.
- 2° SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 6.00m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO PREMOLDEADO FIBRO BITUMINOSO.
- 3° CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGON LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LOS DE LA LOSA.
- 4° EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA H₁;H₂ Y H SERA DE 0.25 m.
- 5° EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGON, LA ALTURA H₁;H₂ Y H SERA LA DEL ESPESOR DE LA CALZADA.

PLANO TIPO H-7613

ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL



JEFE ESTUDIOS:	
PROYECTOS:	
REVISION:	
FECHA:	

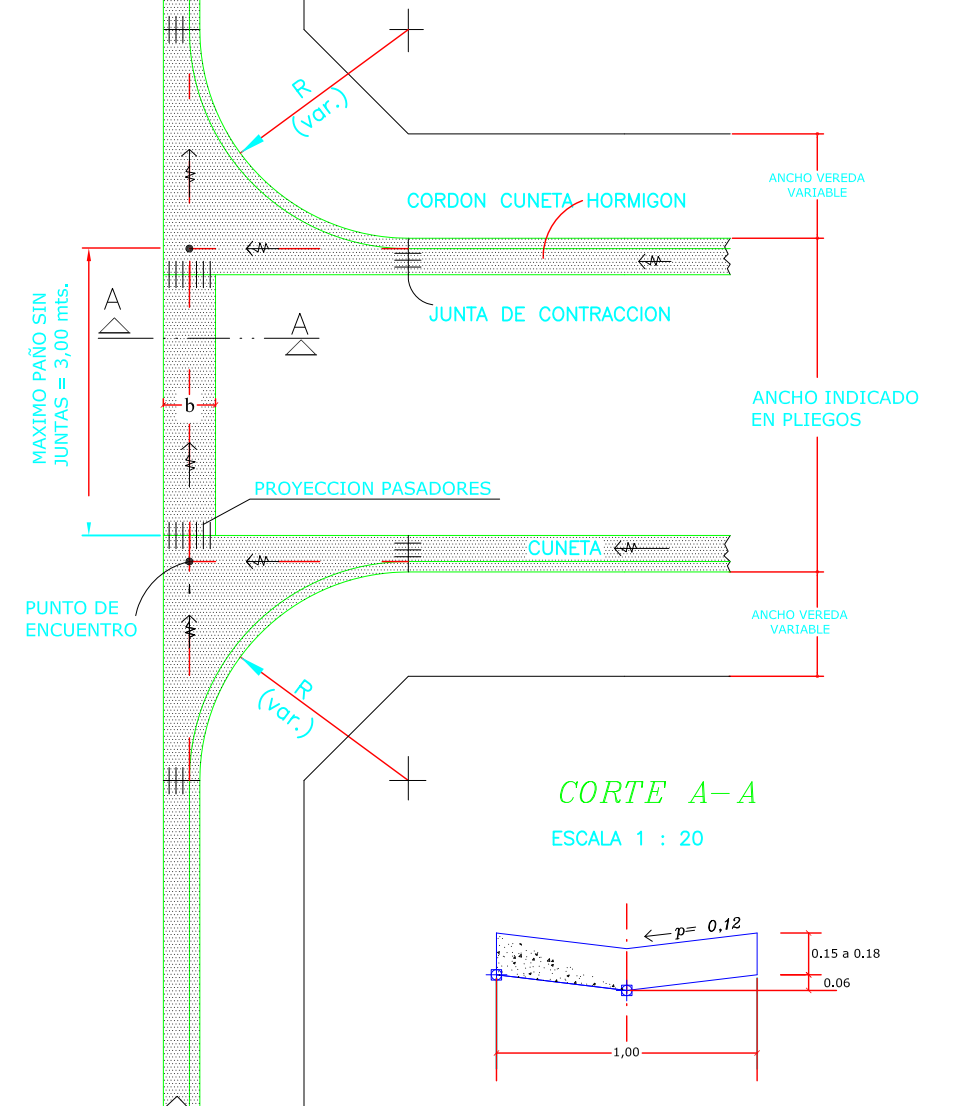
ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 39
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 3 - DIADEMA ARGENTINA
SECCIÓN N° 1: EMPALME RNN° 3 - Prog. 2388.69
UBICACIÓN: DEPARTAMENTO ESCALANTE

DETALLE DE CORDONES
Y BADÉN

BADEN

(Medidas en m.)

b: ANCHO DE BADEN. Minimo Standar= 1,00m
EN LOS PLANOS SE INDICARAN LOS ANCHOS POSIBLES



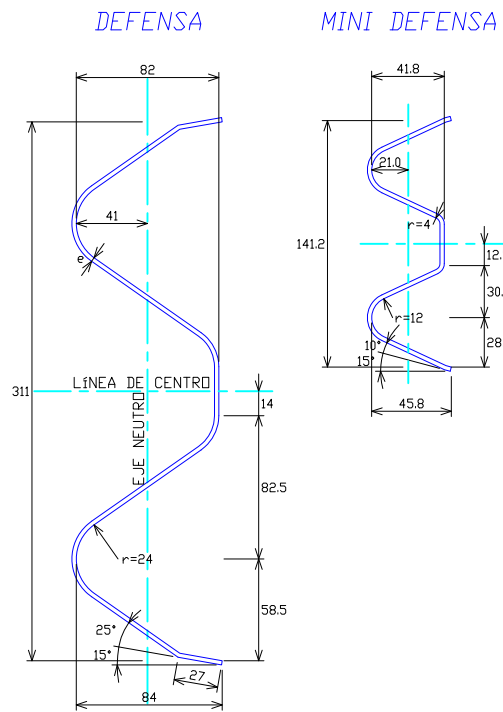
CORTE A-A

ESCALA 1 : 20

REFERENCIAS :

- * Van juntas transversales de contracción cada 4,50 m. con pasadores de hierro $\phi 16$ mm y largo de 40 cm, mitad pintado con pintura asfáltica y engrasado, separados 30 cm.

SECCIÓN TRANSVERSAL



PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE e	ÁREA DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL (cm²)	MOMENTO DE INERCIA (cm⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm³)		PESO DE LA DEFENSA (kg)	
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	3.81 m	7.62 m
DEFENSA	A	12 (2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10 (3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12 (2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

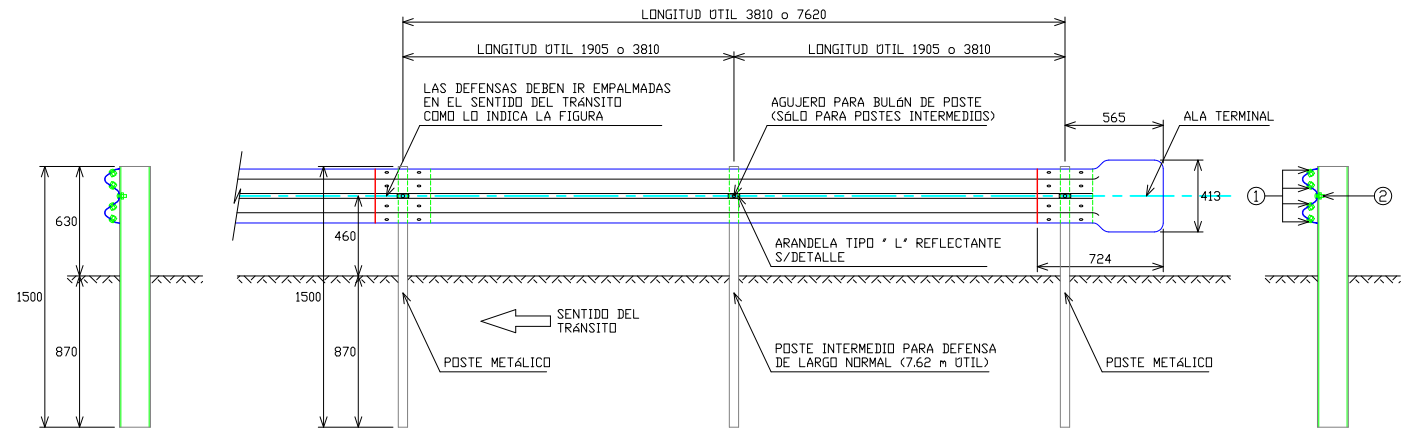
PROPIEDADES FÍSICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA h (mm)	ANCHO b (mm)	ESPESOR e (mm)	MOMENTO DE INERCIA (cm⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm³)		Wx/Wy (cm⁶)	Wx'/Wy'
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541.0	29.1	70.5	8.2	578.0	8.60
PESADO	177.8	53.09	5.33	873.0	40.8	98.3	10.3	1013.0	9.54

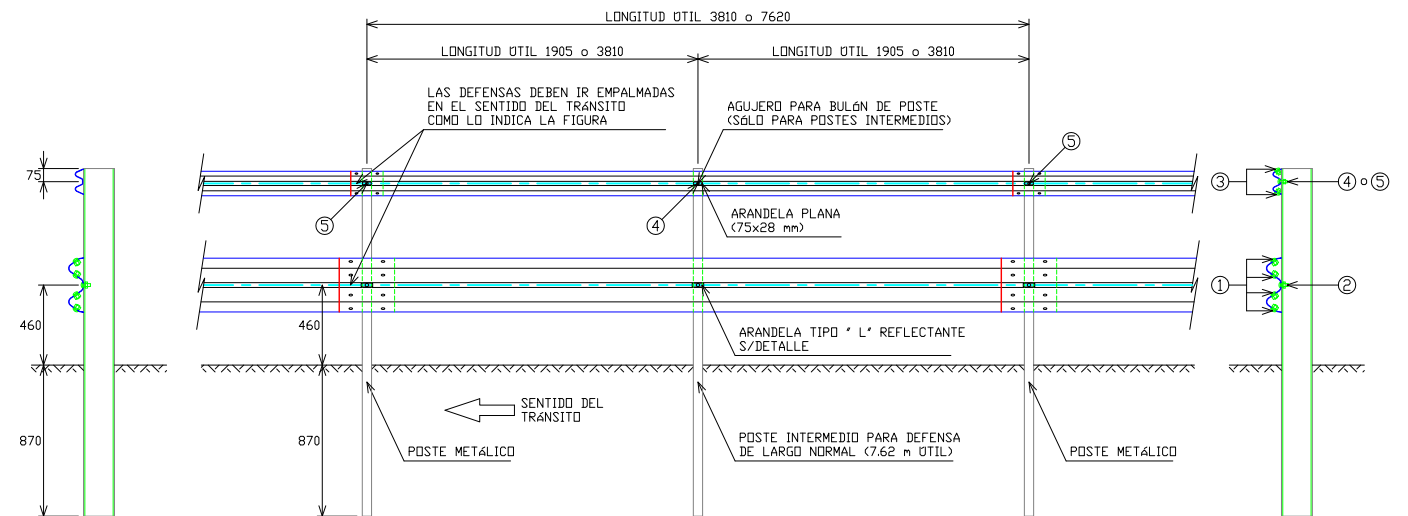
PROPIEDADES FÍSICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRÍO

TIPO	ALTURA h (mm)	ANCHO b (mm)	ESPESOR e (mm)	MOMENTO DE INERCIA (cm⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm³)		Wx/Wy (cm⁶)	Wx'/Wy'
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	170.0	70.0	4.75	590.0	64.0	73.8	12.3	908.0	6.0
PESADO	190.0	80.0	4.75	850.0	96.0	89.5	16.3	1578.0	5.5

DETALLE DE INSTALACIÓN DE LA DEFENSA Y DETALLE DE BULONES



DETALLE DE INSTALACIÓN DE LA MINI DEFENSA Y DETALLE DE BULONES

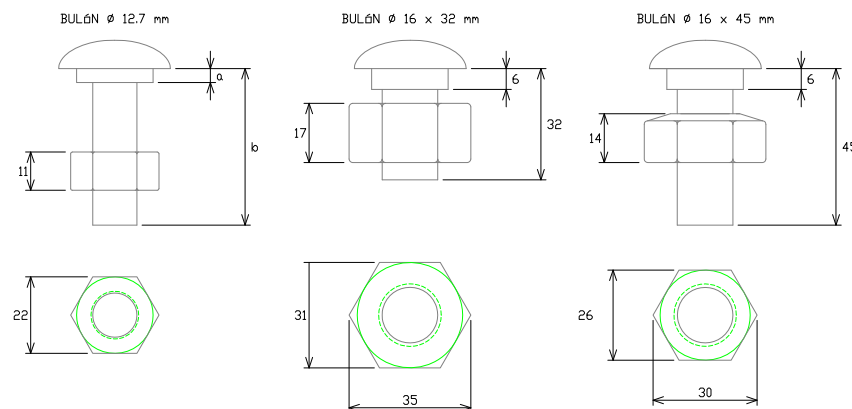


DETALLE DE BULÓN Y TUERCA

DIMENSIONES DE LOS BULONES

POSICIÓN	Ø 16.0 mm		Ø 12.7 mm		
	1	2	3	4	5
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45

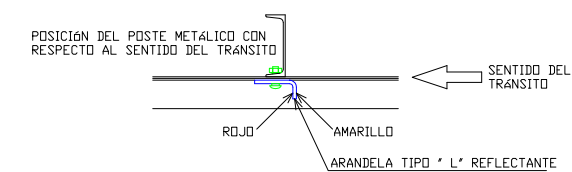
NOTA
LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL FUSTE.



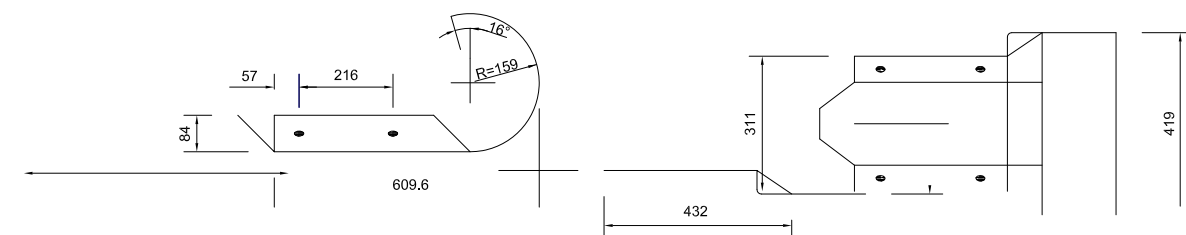
NOTA
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m,
PODRÁN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE,
Y LAS DE RADIO MENOR DEBERÁN SER PROVISTAS CURVAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO
- DEFENSA SEGUN PLANO H-10237
- CLASE
- LONGITUD ÚTIL m (MULTIPLIO DE 3.81 m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

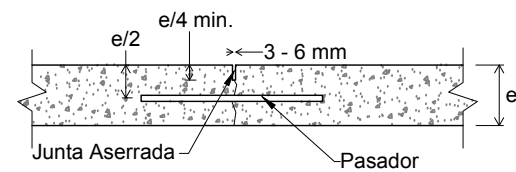
DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



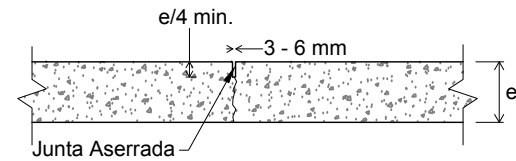
ALAS TERMINALES ESPECIALES



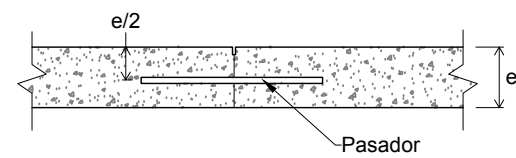
ES COPIA DEL PLANO H-10237 DE LA D.N.V. ADAPTADO EN TAMARO



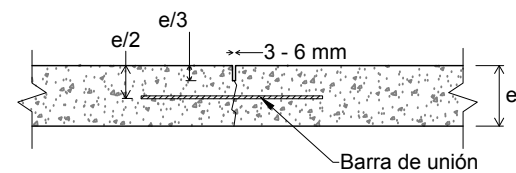
TIPO A-1
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
con pasadores



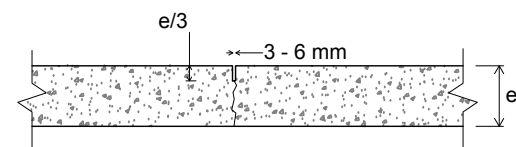
TIPO A-2
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
sin pasadores



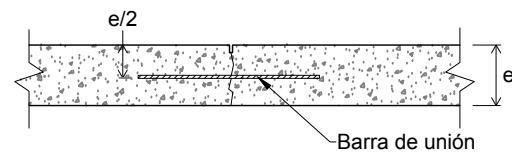
TIPO B
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN



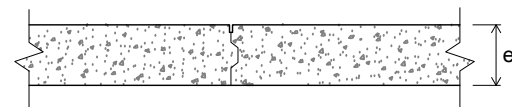
TIPO C-1
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN
O ARTICULACIÓN
con barras de unión



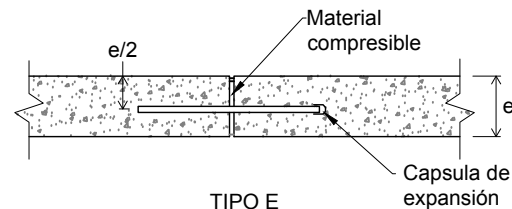
TIPO C-2
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN
O ARTICULACIÓN
sin barras de unión



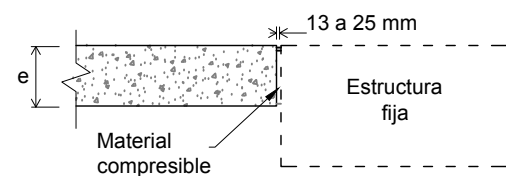
TIPO D-1
JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN
O ENSAMBLADA
con barras de unión



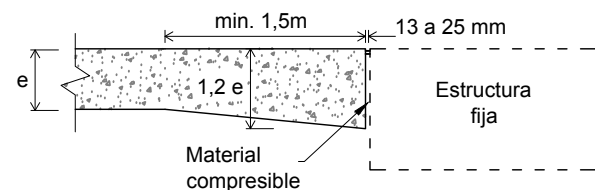
TIPO D-2
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN
O ENSAMBLADA
sin barras de unión



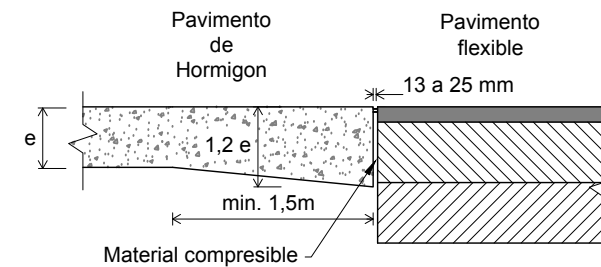
TIPO E
JUNTA TRANSVERSAL DE DILATACIÓN O
EXPANSIÓN



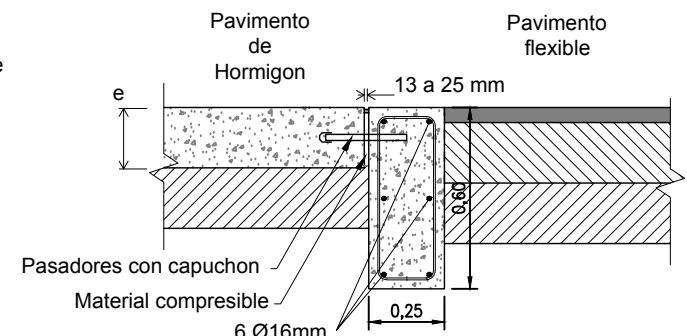
TIPO F-1
JUNTA DE AISLACIÓN



TIPO F-2
JUNTA DE AISLACIÓN CON
SOBRE-ESPESOR



TIPO G-1
JUNTA DE TRANSICIÓN CON BAJO
VOLUMEN DE TRANSITO



TIPO G-2
JUNTA DE TRANSICIÓN CON ALTO
VOLUMEN DE TRANSITO

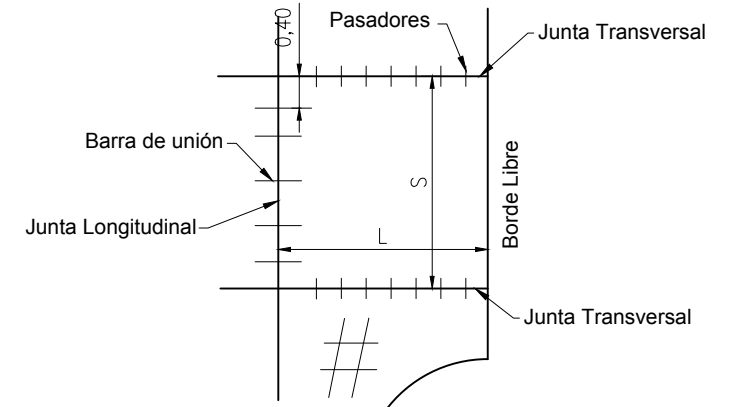


TABLA I: Longitud mínima
de las barras de union

Diámetro de la barra (mm)	Longitud mínima (cm)
10	60
12	72
16	96
20	120

TABLA II: Sección mínima de barras unión (cm2) (e = 25cm)

S \ L	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5
3	1.69	2.25	2.81	3.38	3.94	4.50	5.06
3.5	1.97	2.63	3.28	3.94	4.59	5.25	5.91
4	2.25	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00	6.75
4.5	2.53	3.38	4.22	5.06	5.91	6.75	7.59

TABLA III: Sección mínima de barras unión (cm2) (e = 20cm)

S \ L	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5
3	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05
3.5	1.58	2.10	2.63	3.15	3.68	4.20	4.73
4	1.80	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40
4.5	2.03	2.70	3.38	4.05	4.73	5.40	6.08

NOTAS:

PASADORES:

Barra redonda lisa. Tipo I. AL-220

Lisa, libre de óxido y con tratamiento que impida la adherencia al hormigón en todo su largo.

Largo = 45cm

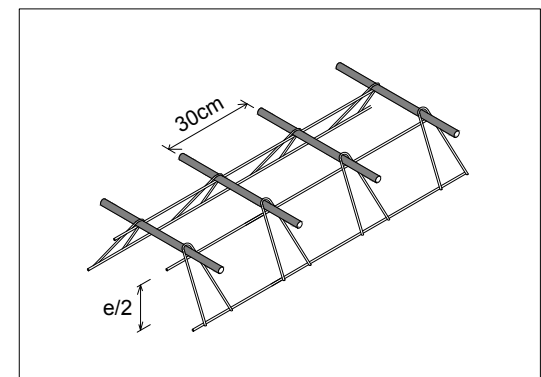
Diámetro: 25mm para $e \leq 20$ cm
32mm para $e \geq 20$ cm

Separación: 30cm de centro a centro,
15cm de centro a borde.

LOSAS ESBELTAS:

En las losas identificadas con # se incorporara armadura distribuida en ambas direcciones ($\varnothing 6$ mm c/15cm)

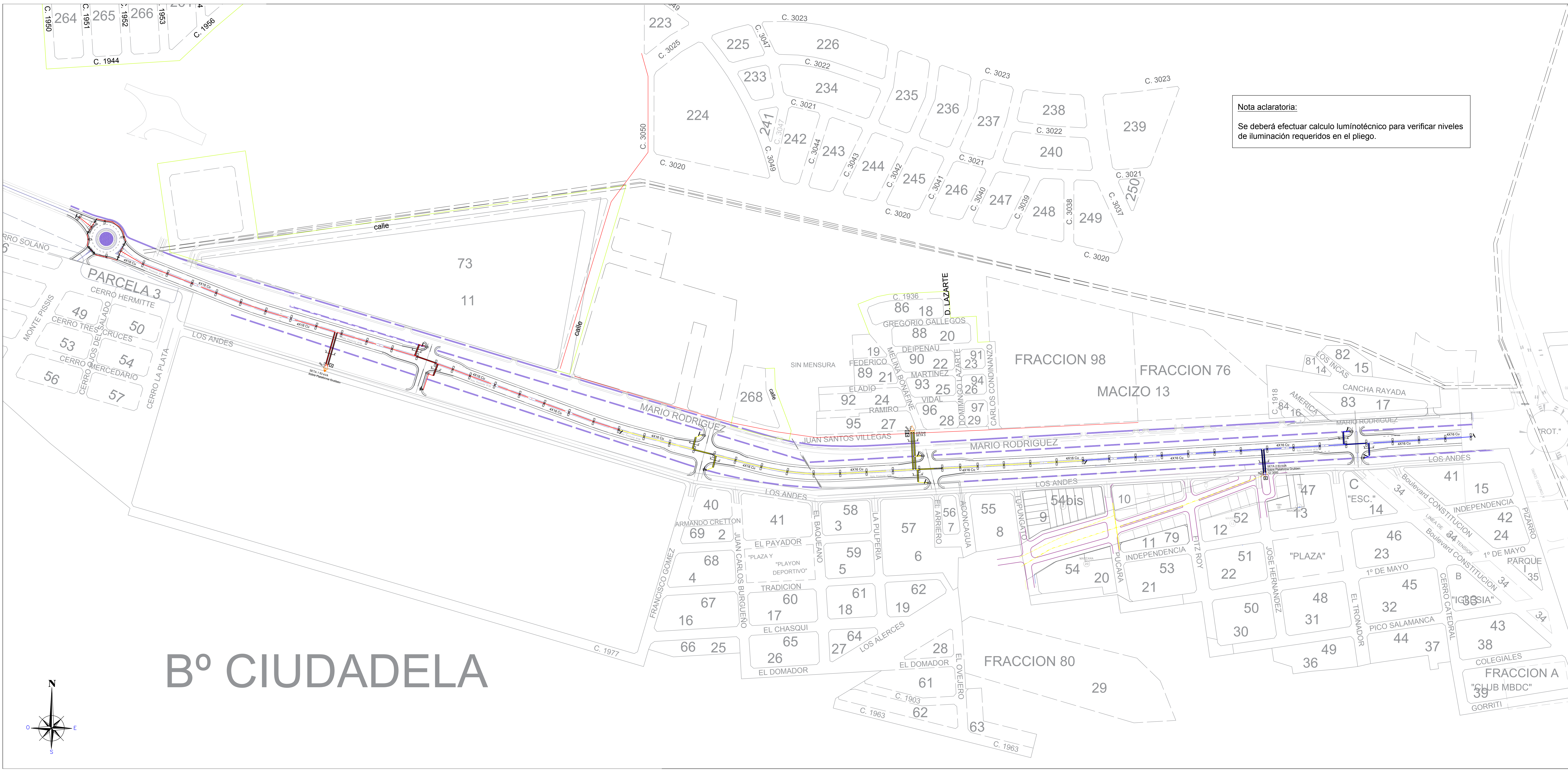
DETALLE CANASTO PARA PASADORES



INGENIERIA VIAL	
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS	
REVISION:	REVISION:
FECHA:	FECHA:

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA:
TRAMO:
SECCIÓN:
UBICACIÓN:

PLANO TIPO:	Plano N°:
JUNTAS EN CALZADA DE HORMIGÓN	
ESCALA HORIZONTAL 1: 25	
ESCALA VERTICAL 1:25	



Nota aclaratoria:
Se deberá efectuar calculo lumínotécnico para verificar niveles de iluminación requeridos en el pliego.

Corte A-A

Corte B-B

REFERENCIAS

Subestación Transformadora Aérea Según Plano SCPL N° 3079-10".

Medio Tensión:

- 1. Transformador de 315 kVA (11,2-10,4/0,4-0,231) kV con tanque de expansión libre de PCB de acuerdo ETSE 37. Con explosores y terminales bordes BT y MT.
- 2. Cordones Finales de 10K - Protección transformador.
- 3. Plataforma GRUBEN PT-2000.
- 4. Seccionadores Finales tipo AFR 150 A.
- 5. Seccionadores Finales tipo AFR 400 A - Tambo 01/02.
- 6. Seccionadores Finales tipo AFR 160 A - Tambo 00.
- 7. Finales tipo NH T20 de 63 A.
- 8. Finales tipo NH T20 de 63 A.
- 9. Tablero de comando y protección de Alumbrado Público de acuerdo a ETSE 3069 (instalación eléctrica interna).

Subestación Transformadora Aérea Según Plano SCPL N° 3079-10".

Medio Tensión:

- 1. Transformador de 63 kVA - (11,2-10,4/0,4-0,231) kV con tanque de expansión libre de PCB de acuerdo ETSE 37. Con explosores y terminales bordes BT y MT.
- 2. Cordones Finales de 10K - Protección transformador.
- 3. Plataforma GRUBEN PT-2000.
- 4. Seccionadores Finales tipo AFR 150 A.
- 5. Seccionadores Finales tipo AFR 400 A - Tambo 01/02.
- 6. Seccionadores Finales tipo AFR 160 A - Tambo 00.
- 7. Finales tipo NH T20 de 63 A.
- 8. Finales tipo NH T20 de 63 A.
- 9. Tablero de comando y protección de Alumbrado Público de acuerdo a ETSE 3069 (instalación eléctrica interna).

Artículo LED, 95/115w, flujo luminoso a partir de 12000 LM, temperatura color 4000/4500K de acuerdo a ETSE 03D.

Columna metálica a Alumbrado Público de acuerdo a Plano SCPL N° 3079-10".

100% Cada Columna debe estar equipada con un tablero-borrero tetrapolar y dos fusibles taboqueros.

Puesta a Tierra Neutra a instalador de acuerdo a ETSE 3092 B.

Cable Subterráneo de Baja Tensión proyecto (RAM 2178) - Zanjero y Tendido de acuerdo a ETSE 3000 4x16Cu tipo SINTENAX 1,1kV.

Cable de PVC ø 110mm a instalador.

Seccionador Fusible Tipo "XS" 15 kV a instalador.

Descargador de sobretensión Marco Según ETSE SCPL 30 - Proyecto.

ESPECIFICACIONES SCPL

1.- Líneas Aéreas y Subestaciones Transformadoras.

1a.- Las columnas de Alumbrado Público deberán colocarse a 0,50 m del Cordón Curbado.

1b.- Las bases de Columnas de Alumbrado Público deberán respetar las dimensiones indicadas en Plano SCPL N° 3071.

1c.- Indefectiblemente, no se puede realizar el tado de los soportes de las LABT Y LAMT hasta que estén construidos los cordones cunetas.

1d.- La provisión e instalación de los Transformadores de Distribución debe ajustarse a la ETSE N° 3F de la SCPL.

1e.- Marcas, características y procedimientos para la provisión de los materiales a utilizar, debe ajustarse a la ETSE N° 3D de la SCPL.

2.- Instalaciones Subterráneas.

Todas las instalaciones subterráneas como Puesta a Tierra de neutro (PATN), cañeros, Cables Subterráneos de Baja Tensión y Media Tensión (CSBT-CSMT) como también las fundaciones de soportes de HPA* de las LAMT, deben ser previamente inspeccionadas por la SCPL. A tal fin, deberá notificar a la SCPL con 24 horas de anticipación a la tapada u hormigonado para coordinar con la Inspección el correspondiente relevamiento.

3.- Inicio y Recepción de los trabajos.

3a.- La SCPL abrirá el Libro de Comunicaciones N° 789 en el que se asentarán los Pedidos de Empresa, Ordenes de Servicio y Certificaciones de Recepción. El original es para SCPL. Duplicada para empresa Constructora y Triplicado para Sub-contratista.

3b.- Antes del inicio de los trabajos, mediante Pedido de Empresa, la firma Constructora deberá notificar a la SCPL mediante Pedido de Empresa, la Fecha estimada de comienzo de tareas y la Razón Social y nombre del Representante Técnico de la firma que se subcontrata para ejecutar los trabajos correspondiente a las Redes Eléctricas.

3c.- Para la Recepción Provisoria y Habilitación de las instalaciones de Electricidad con Alumbrado Público, es necesario que previamente se hayan entregado a la Sociedad Cooperativa Pop. Ltda. los planos Conforme a Obra en forma impresa y digital de Energía Eléctrica. Para su correspondiente visto.

3d.- Antes del inicio de los trabajos, se deberá contar con la respuesta al pedido de interferencias de los servicios de Agua, Gas, Electricidad, Telefonía y Cámaras.

4.- Alumbrado Público.

4a.- Las Columnas de Alumbrado Público deberán respetar las dimensiones indicadas en el Plano SCPL N° 3078.

CROQUIS DE UBICACIÓN

PLANO DIRECTOR DE OBRA

APROBADO .../.../....

JEFE OF. TÉCNICA	PROYECTISTA	RECIBIDO
------------------	-------------	----------

SOCIEDAD COOPERATIVA POPULAR LIMITADA DE COMODORO RIVADAVIA

DEPARTAMENTO: SERVICIO ELÉCTRICO	OFICINA: TÉCNICA
----------------------------------	------------------

SUMINISTRO DE ENERGÍA A PROYECTO ALUMBRADO PÚBLICO RUTA PROV. N° 39

SOLICITANTE: VIALIDAD NACIONAL DISTRITO CHUBUT	ARCHIVO DIGITAL: 01/03/2023
OBRA: L.A.M.T. - S.E.T.A. - C.S.B.T. - A.P.	PDO N° 345 - B
UBICACIÓN: RUTA NAC N° 3 y RUTA NAC N° 39 (Bº CIUDADELA)	ESCALA: 1:1000
DIBUJO: M. KAMMERBEEK	JEFE OFICINA: TÉCNICA
J.M. CASTAÑO	Ing. Sergio SANTOS
	Ing. Fabian DONATO

SO NORTE

Bº CIUDADELA

MACIZO 1

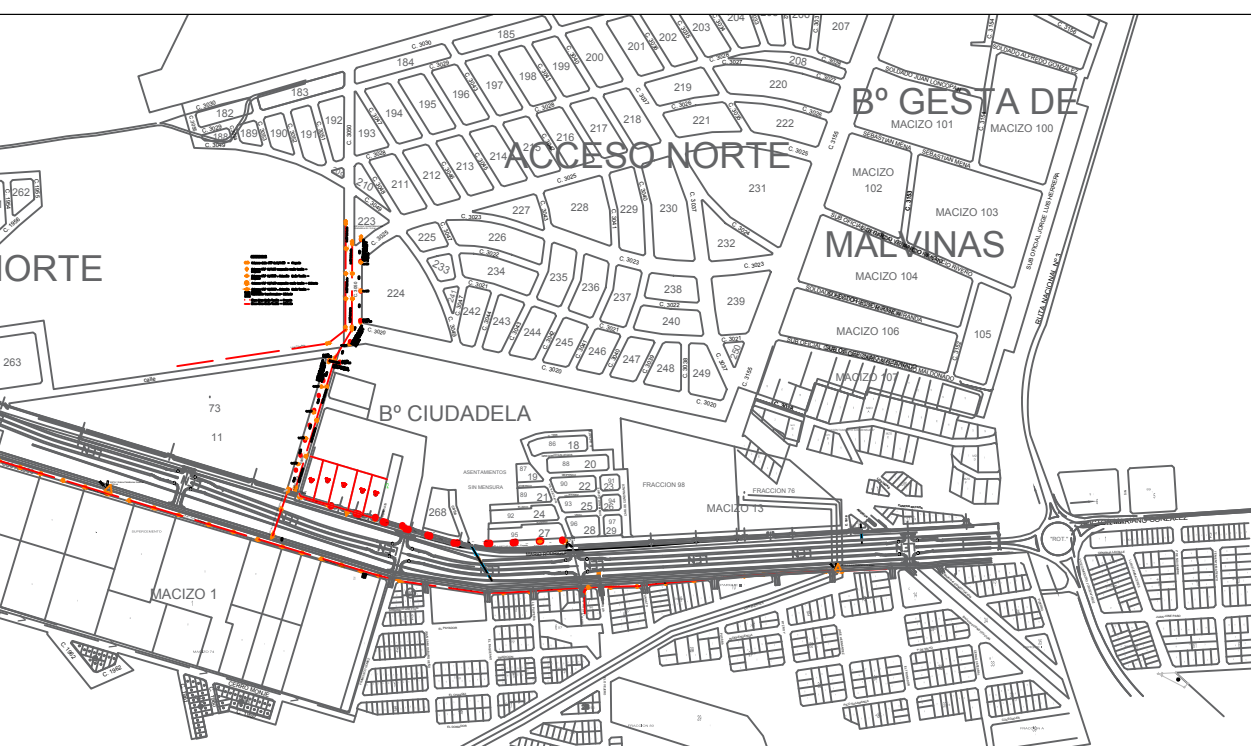
REFERENCIAS:

- | |
|--|
| <p>Linea Area Modula - Transmision</p> <p>Columna HAF 121460 - Suspensi media torax - Proyecto</p> <p>Columna HAF 120000 - Retenci3n Media Torax - Proyecto</p> <p>Columna Modula HAF - Proyecto</p> <p>Modula Transmision Area Segur HAF 3028 - 3029 - 3030</p> <p>Modula Transmision Area Segur HAF 3031 - 3032 - 3033 - 3034 - 3035 - 3036 - 3037 - 3038 - 3039 - 3040 - 3041 - 3042 - 3043 - 3044 - 3045 - 3046 - 3047 - 3048 - 3049 - 3050 - 3051 - 3052 - 3053 - 3054 - 3055 - 3056 - 3057 - 3058 - 3059 - 3060 - 3061 - 3062 - 3063 - 3064 - 3065 - 3066 - 3067 - 3068 - 3069 - 3070 - 3071 - 3072 - 3073 - 3074 - 3075 - 3076 - 3077 - 3078 - 3079 - 3080 - 3081 - 3082 - 3083 - 3084 - 3085 - 3086 - 3087 - 3088 - 3089 - 3090 - 3091 - 3092 - 3093 - 3094 - 3095 - 3096 - 3097 - 3098 - 3099 - 3100 - 3101 - 3102 - 3103 - 3104 - 3105 - 3106 - 3107 - 3108 - 3109 - 3110 - 3111 - 3112 - 3113 - 3114 - 3115 - 3116 - 3117 - 3118 - 3119 - 3120 - 3121 - 3122 - 3123 - 3124 - 3125 - 3126 - 3127 - 3128 - 3129 - 3130 - 3131 - 3132 - 3133 - 3134 - 3135 - 3136 - 3137 - 3138 - 3139 - 3140 - 3141 - 3142 - 3143 - 3144 - 3145 - 3146 - 3147 - 3148 - 3149 - 3150 - 3151 - 3152 - 3153 - 3154 - 3155 - 3156 - 3157 - 3158 - 3159 - 3160 - 3161 - 3162 - 3163 - 3164 - 3165 - 3166 - 3167 - 3168 - 3169 - 3170 - 3171 - 3172 - 3173 - 3174 - 3175 - 3176 - 3177 - 3178 - 3179 - 3180 - 3181 - 3182 - 3183 - 3184 - 3185 - 3186 - 3187 - 3188 - 3189 - 3190 - 3191 - 3192 - 3193 - 3194 - 3195 - 3196 - 3197 - 3198 - 3199 - 3200 - 3201 - 3202 - 3203 - 3204 - 3205 - 3206 - 3207 - 3208 - 3209 - 3210 - 3211 - 3212 - 3213 - 3214 - 3215 - 3216 - 3217 - 3218 - 3219 - 3220 - 3221 - 3222 - 3223 - 3224 - 3225 - 3226 - 3227 - 3228 - 3229 - 3230 - 3231 - 3232 - 3233 - 3234 - 3235 - 3236 - 3237 - 3238 - 3239 - 3240 - 3241 - 3242 - 3243 - 3244 - 3245 - 3246 - 3247 - 3248 - 3249 - 3250 - 3251 - 3252 - 3253 - 3254 - 3255 - 3256 - 3257 - 3258 - 3259 - 3260 - 3261 - 3262 - 3263 - 3264 - 3265 - 3266 - 3267 - 3268 - 3269 - 3270 - 3271 - 3272 - 3273 - 3274 - 3275 - 3276 - 3277 - 3278 - 3279 - 3280 - 3281 - 3282 - 3283 - 3284 - 3285 - 3286 - 3287 - 3288 - 3289 - 3290 - 3291 - 3292 - 3293 - 3294 - 3295 - 3296 - 3297 - 3298 - 3299 - 3300 - 3301 - 3302 - 3303 - 3304 - 3305 - 3306 - 3307 - 3308 - 3309 - 3310 - 3311 - 3312 - 3313 - 3314 - 3315 - 3316 - 3317 - 3318 - 3319 - 3320 - 3321 - 3322 - 3323 - 3324 - 3325 - 3326 - 3327 - 3328 - 3329 - 3330 - 3331 - 3332 - 3333 - 3334 - 3335 - 3336 - 3337 - 3338 - 3339 - 3340 - 3341 - 3342 - 3343 - 3344 - 3345 - 3346 - 3347 - 3348 - 3349 - 3350 - 3351 - 3352 - 3353 - 3354 - 3355 - 3356 - 3357 - 3358 - 3359 - 3360 - 3361 - 3362 - 3363 - 3364 - 3365 - 3366 - 3367 - 3368 - 3369 - 3370 - 3371 - 3372 - 3373 - 3374 - 3375 - 3376 - 3377 - 3378 - 3379 - 3380 - 3381 - 3382 - 3383 - 3384 - 3385 - 3386 - 3387 - 3388 - 3389 - 3390 - 3391 - 3392 - 3393 - 3394 - 3395 - 3396 - 3397 - 3398 - 3399 - 3400 - 3401 - 3402 - 3403 - 3404 - 3405 - 3406 - 3407 - 3408 - 3409 - 3410 - 3411 - 3412 - 3413 - 3414 - 3415 - 3416 - 3417 - 3418 - 3419 - 3420 - 3421 - 3422 - 3423 - 3424 - 3425 - 3426 - 3427 - 3428 - 3429 - 3430 - 3431 - 3432 - 3433 - 3434 - 3435 - 3436 - 3437 - 3438 - 3439 - 3440 - 3441 - 3442 - 3443 - 3444 - 3445 - 3446 - 3447 - 3448 - 3449 - 3450 - 3451 - 3452 - 3453 - 3454 - 3455 - 3456 - 3457 - 3458 - 3459 - 3460 - 3461 - 3462 - 3463 - 3464 - 3465 - 3466 - 3467 - 3468 - 3469 - 3470 - 3471 - 3472 - 3473 - 3474 - 3475 - 3476 - 3477 - 3478 - 3479 - 3480 - 3481 - 3482 - 3483 - 3484 - 3485 - 3486 - 3487 - 3488 - 3489 - 3490 - 3491 - 3492 - 3493 - 3494 - 3495 - 3496 - 3497 - 3498 - 3499 - 3500 - 3501 - 3502 - 3503 - 3504 - 3505 - 3506 - 3507 - 3508 - 3509 - 3510 - 3511 - 3512 - 3513 - 3514 - 3515 - 3516 - 3517 - 3518 - 3519 - 3520 - 3521 - 3522 - 3523 - 3524 - 3525 - 3526 - 3527 - 3528 - 3529 - 3530 - 3531 - 3532 - 3533 - 3534 - 3535 - 3536 - 3537 - 3538 - 3539 - 3540 - 3541 - 3542 - 3543 - 3544 - 3545 - 3546 - 3547 - 3548 - 3549 - 3550 - 3551 - 3552 - 3553 - 3554 - 3555 - 3556 - 3557 - 3558 - 3559 - 3560 - 3561 - 3562 - 3563 - 3564 - 3565 - 3566 - 3567 - 3568 - 3569 - 3570 - 3571 - 3572 - 3573 - 3574 - 3575 - 3576 - 3577 - 3578 - 3579 - 3580 - 3581 - 3582 - 3583 - 3584 - 3585 - 3586 - 3587 - 3588 - 3589 - 3590 - 3591 - 3592 - 3593 - 3594 - 3595 - 3596 - 3597 - 3598 - 3599 - 3600 - 3601 - 3602 - 3603 - 3604 - 3605 - 3606 - 3607 - 3608 - 3609 - 3610 - 3611 - 3612 - 3613 - 3614 - 3615 - 3616 - 3617 - 3618 - 3619 - 3620 - 3621 - 3622 - 3623 - 3624 - 3625 - 3626 - 3627 - 3628 - 3629 - 3630 - 3631 - 3632 - 3633 - 3634 - 3635 - 3636 - 3637 - 3638 - 3639 - 3640 - 3641 - 3642 - 3643 - 3644 - 3645 - 3646 - 3647 - 3648 - 3649 - 3650 - 3651 - 3652 - 3653 - 3654 - 3655 - 3656 - 3657 - 3658 - 3659 - 3660 - 3661 - 3662 - 3663 - 3664 - 3665 - 3666 - 3667 - 3668 - 3669 - 3670 - 3671 - 3672 - 3673 - 3674 - 3675 - 3676 - 3677 - 3678 - 3679 - 3680 - 3681 - 3682 - 3683 - 3684 - 3685 - 3686 - 3687 - 3688 - 3689 - 369</p> |
|--|

- Líneas Aéreas y Subestaciones Transformadoras.
 - o Los soportes de la Línea Aérea de Media Tensión (LAMT) deberán colocarse a 0.50 m del Cordón Curbeta.
 - o Los soportes no deben colocarse en medianera cuando existen dos accesos vehiculares contiguos, ni deben obstruir el ingreso peatonal y/o vehicular.
 - o Las líneas de columnas de Media Tensión deberán respetar las dimensiones indicadas en Plano SCPL N° 025 y 026.
 - o Indefectiblemente, no se puede realizar el izado de los soportes de las LABT y LAMT hasta que estén construidos los cordones cunetas.
 - o La provisión e instalación de los Transformadores de Distribución debe ajustarse a la ETSE N° 3F de la SCPL.
- Marcas, características y procedimientos para la provisión de los materiales a utilizar, debe ajustarse a la ETSE N° 3D de la SCPL.

- **Instalaciones soterradas:**
todas las instalaciones soterradas como cañeros, Cables Subterráneos de Media Tensión (CSMT) como también las fundaciones de soportes de HªPA de las LAMT, deben ser previamente inspeccionadas por la CPL. A tal fin, deberá notificar a la SCPL con 24 horas de anticipación a la tapada u hormigonado para coordinar con la Inspección el correspondiente relevo.

- Inicio Y Recepción de los trabajos:**
- a.- La SCLP, al recibir el Libro de Comunicaciones N° 789 en el que se asentaron los Pedidos de Empresa, Órdenes de Servicio y Certificaciones de Recepción. El original es para SCLP, Duplicado para Administración Municipal de Tránsito.
- b.- Antes del inicio de los trabajos, mediante Pedido de Empresa, la firma AVP, deberá notificar a la SCLP mediante Pedido de Empresa, la Fecha estimada de comienzo de tareas y la Razón Social y nombre del representante Técnico de la firma que se ontrate para ejecutar los trabajos correspondiente a las Redes
- c.- Para la Recepción Provisoria y Habilitación de las instalaciones de Electricidad con Alambreado Público, es necesario que previamente se hayan entregado a la Sociedad Cooperativa Pto. Ltda. los planos Conforme a la forma en forma impresa y digital de Energía Eléctrica. Para su correspondiente visto.
- d.- Al finalizar los trabajos, se deberá emitir un Acta de Recepción al pedido de interferencias de los servicios de Agua, Gas, electricidad, Telefonía y Cloacas.



PLANO DIRECTOR DE OBRA

APROBADO	JEFE OF. TECNICA	PROYECTISTA	RECIBIDO
----------	------------------	-------------	----------

 SOCIEDAD COOPERATIVA POPULAR LIMITADA DE COMODORO RIVADAVIA	
DEPARTAMENTO SERVICIO ELÉCTRICO OFICINA TÉCNICA SUMINISTRO DE ENERGÍA A PROYECTO ALUMBRADO PÚBLICO RUTA NAC. N° 39	
OLICITANTE: VIALIDAD NACIONAL DISTRITO CHUBUT S.A. I.A.M.T. - S.E.T.A.	ARCHIVO DIGITAL: Director de Gerencia de Obras Públicas
OLICITACIÓN: RUTA NAC. N° 39, RUTA NAC. 39 (B° CIUDADELA) PROYECTISTA: J.M. CASTAÑO J. M. CASTAÑO	ESP. N° 345 - A FECHA: 04/03/2023 GERENCIA: SERVICIO ELÉCTRICO Fabian DONATO